

ening (i samarbejde med Arctic Star ApS), Skattedirektoratet, Snescooterforeningen Qamutit og fagforeningen Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat (SIK).

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

*Til nr. 1-3 (§§ 5, 7 og 8)*

De foreslåede bestemmelser svarer – med sproglig og ressourcemæssig ajourføring – til de nugældende bestemmelser i §§ 5, 7 og 8 i færdselsloven for Grønland. Formuleringen i den gældende bestemmelse i § 5, stk. 2, om, at de nærmere regler om godkendelse af køretøjernes indretning og udstyr mv. fastsættes af justitsministeren (nu transportministeren) er udgået som overflødig, idet kompetencen til at fastsætte sådanne regler, herunder regler om godkendelse i forbindelse med registrering, også følger af den gældende bestemmelse i § 4, stk. 1. Der tilsigtes således ingen materielle ændringer med den foreslåede nye affattelse af bestemmelserne.

*Til nr. 4 og 5 (§ 9)*

Med den foreslåede ændring af § 9 nedsættes grænsen for den lovlige alkoholconcentration i blodet under eller efter kørslen fra 0,80 til 0,50 promille. Endvidere vil enhver overtrædelse af lovens forbud mod at føre motordrevet køretøj med en alkoholpromille på over 0,50 fremover skulle betegnes spirituskørsel.

Der henvises til punkt 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 6 (§ 16, stk. 2 og 4)*

Betegnelsen »orienterende køreprøve«, jf. den gældende lovs § 16, stk. 2-4, har hidtil været brugt som betegnelse for den køreprøve, der foretages som en kontrol af førerens kørefærdighed blandt andet i forbindelse med frakendelse af førerretten. Lovforslagets § 1, nr. 6, indebærer, at betegnelsen ændres til »kontrollerende køreprøve«, som det i Danmark er sket ved lov nr. 468 af 10. juni 1997.

*Til nr. 7 (§ 16, stk. 3)*

Der skal efter § 16, stk. 3, 3. pkt., i den gældende færdselslov for Grønland ikke aflægges en orienterende køreprøve (efter forslaget § 1, nr. 6, en kontrollerende køreprøve) efter en betinget frakendelse af førerretten som følge af kørsel med en alkoholprocent i blodet over 0,80 promille. Dette var også tidligere tilfældet i Danmark, men ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 blev denne undtagelse afskaffet. Lovforslagets § 1, nr.

7, indebærer, at undtagelsen ligeledes afskaffes i færdselsloven for Grønland, så der fremover skal aflægges kontrollerende køreprøve efter betinget frakendelse af førerretten som følge af spirituskørsel, jf. herved lovforslagets § 1, nr. 33 og bemærkningerne hertil.

Der henvises til punkt 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 8 og 9 (§ 18)*

Med den foreslåede ændring af § 18, stk. 1, vil snescootere kun kunne føres af personer, der er fyldt 18 år. Politiet kan dog give personer, der er fyldt 16 år, dispensation til at føre snescooter i forbindelse med udøvelse af landbrugsarbejde.

Det foreslås, at bestemmelsens anvendelsesområde udstrækkes til hele færdselslovens område, således at den tvivl, loven i dag kan give anledning til, om forståelsen af udtrykket »byområde« – og dermed afgrænsningen af bestemmelsens anvendelsesområde – undgås.

Lovforslaget indebærer endvidere, at bestemmelsen i den grønlandske færdselslovs § 18, stk. 2, om at føre af snescootere under kørslen skal medbringe præmiekvittering ophæves. Baggrunden herfor er, at Skatteministeriet forventer at udstede en ny bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer i Grønland, hvorved der indføres registreringspligt for snescootere.

Der henvises til punkt 3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 10 (§ 29, stk. 2)*

Den nugældende § 29, stk. 2, om kørsel ved fodgængerfeltet foreslås ophævet. Der er alene tale om en redaktionel ændring, hvor bestemmelsen flyttes til stk. 7 i den foreslåede § 32 a om forpligtelser over for gående, der svarer til den danske færdselslovs § 27.

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 13.

*Til nr. 11 (§ 29 a)*

Efter den danske færdselslovs § 19, stk. 1, skal kørende, som i tættere bebygget område nærmer sig et stoppested, hvor en bus er standset, nedsætte hastigheden, hvis føreren af bussen giver tegn til igangsætning, og om nødvendigt standse, således at bussen kan forlade stoppestedet. Politimesteren i Grønland har oplyst, at det kan anbefales at indsætte en tilsvarende bestemmelse i den grønlandske færdselslov.

Bestemmelsen, der foreslås indsat i den grønlandske færdselslov som § 29 a, har til formål at lette den kollektive trafikens vilkår i byområderne, herunder særligt på lufthavnsvejene.