

*Til nr. 12 (§ 32, stk. 6 og 7)*

De foreslåede bestemmelser i § 32, stk. 6 og 7, svarer til § 26, stk. 6 og 7, i den danske færdselslov, hvorved der er fastsat vigepligtsbestemmelser for kørende. Bestemmelserne indebærer en skærpelse af agtpåvi-ghedskravet over for øvrige trafikanter.

*Til nr. 13 (§ 32 a)*

Med bestemmelsen i § 32 a indføres regler om kørendes forpligtelser over for gående, der svarer til reglerne i den danske færdselslovs § 27. Hermed understreges det, at de gående udgør en meget forskelligt sammensat trafikgruppe, der i særlig grad er udsat for fare og gene i den voksende trafik med motordrevne køretøjer, og at de kørende derfor bør tage særligt hensyn til de gående.

*Til nr. 14 og 15 (§§ 33 a og 33 b)*

Med bestemmelserne i §§ 33 a og 33 b indføres der regler om standsning og parkering, der med visse undtagelser som følge af de særlige grønlandske forhold svarer til reglerne i § 28, stk. 3, og §§ 29 og 30 i den danske færdselslov.

*Til nr. 16 (§ 33 c)*

Med lovforslagets § 33 c indføres adgang for justitsministeren til at bestemme, at parkering af motor-køretøjer, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af parkerings-skive.

Justitsministeriet forventer med hjemmel i § 33 c at udstede en bekendtgørelse, der helt eller delvis svarer til bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003 om parke-ringsskiver.

*Til nr. 17 (§ 33 d)*

Den foreslåede § 33 d indebærer, at vejarbejde skal være forsvarligt afmærket. Bestemmelsen svarer til § 98 i den danske færdselslov.

*Til nr. 18 (§ 36)*

Med bestemmelsen indføres obligatorisk brug af kørellys uden for lygtetændingstiden. Bestemmelsen svarer til § 33 a i den danske færdselslov, som blev indsat ved lov nr. 401 af 13. juni 1990. Kravet om obligatorisk brug af kørellys gælder alle motordrevne køretøjer, herunder snescootere.

*Til nr. 19 (§ 39 a)*

Der er i den gældende færdselslov for Grønland ikke fastsat bestemmelser om brug af sikkerhedssele.

Lovforslagets § 1, nr. 19, indebærer, at der med en ny § 39 a i loven indføres pligt til at anvende sikker-

hedssele, hvis en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert er forsynet hermed, samt regler om anvendelse af barnestole og andet sikkerhedsudstyr til børn.

Der henvises til punkt 4 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 20-22 (§ 40, stk. 1-3)*

Ifølge den gældende færdselslov for Grønland stilles der krav om, at føreren af motorcykel og knallert samt enhver passager over 15 år på motorcykel under kørsel skal anvende fastspændt styrthjelm, jf. § 40, stk. 1. Endvidere skal føreren påse, at passagerer, der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm, jf. § 40, stk. 2.

Den foreslåede ændring af § 40, stk. 1, indebærer, at kravet om anvendelse af styrthjelm for førere af motorcykler og knallerter udvides til også at omfatte førere af snescootere. Samtidig udvides kravet om, at passagerer over 15 år på en motorcykel skal anvende styrthjelm under kørslen, til også at omfatte passagerer på snescootere.

Pligten til at anvende styrthjelm skal dog ikke gælde i tilfælde, hvor der efter den foreslåede bestemmelse i § 39 a er pligt til at anvende sikkerhedssele. Denne ordning svarer til reglen i den danske færdselslovs § 81, stk. 2.

Endelig indebærer den foreslåede ændring af den nuværende § 40, stk. 2, at førere af motorcykler og snescootere har pligt til at påse, at passagerer, der er fyldt 5 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm. Bestemmelsen svarer herefter til den danske færdselslovs § 81, stk. 3, som ændret ved lov nr. 514 af 6. juni 2007.

Førerens ansvar for passagerer, der er fyldt 5 år, men endnu ikke 15 år, skal ses i sammenhæng med, at passagerer under 15 år som følge af den kriminelle lavalder ikke vil kunne straffes for den manglende anvendelse af styrthjelm.

Der henvises til punkt 5 i de almindelige bemærkninger.

*Til nr. 23 (§ 40 a)*

Et generelt forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørsel for førere af køretøjer blev indsat i § 55 a i den danske færdselslov ved lov nr. 468 af 10. juni 1997. Lovforslagets § 1, nr. 23, indebærer, at en tilsvarende bestemmelse indføres i færdselsloven for Grønland som en ny § 40 a.

*Til nr. 24 og 25 (§§ 47 og 48)*

Ved kongelig anordning nr. 796 af 1. oktober 1993 om ikrafttræden af lov om erstatningsansvar i Grøn-