

land blev lov om erstatningsansvar, jf. den dagældende lovbekendtgørelse nr. 599 af 8. september 1986, som ændret ved lov nr. 389 af 7. juni 1989, sat i kraft i Grønland.

Bestemmelsen i § 47 i den gældende færdselslov for Grønland, som indeholder regler om udmåling af erstatning i tilfælde af personskade eller tab af forsøger, har samme ordlyd som § 1, stk. 1, i lov om erstatningsansvar, således som denne blev sat i kraft ved ovennævnte kongelige anordning.

På den baggrund foreslås § 47 ophævet som overflødig.

§ 48 er konsekvensændret som følge af ophævelsen af § 47.

Til nr. 26 (§ 49, stk. 1)

Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal ifølge den gældende færdselslov for Grønland som udgangspunkt være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringselskab, der er anerkendt af justitsministeren, jf. § 49, stk. 1.

Denne bestemmelse foreslås ændret således, at krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer fremover skal være dækket af en ansvarsforsikring i et forsikringselskab, der lovligt driver forsikringsvirksomhed i Grønland.

Dette indebærer, at ansvarsforsikring for motorkøretøjer i Grønland vil kunne tegnes i danske og grønlandske forsikringselskaber med tilladelse (koncession) fra Finanstilsynet til at drive forsikringsvirksomhed, samt filialer i Grønland af forsikringselskaber fra såkaldte tredjelande, dvs. lande uden for EU, som Fællesskabet ikke har indgået en aftale med på det finansielle område, men som har fået tilladelse (koncession) fra Finanstilsynet. Der henvises til bekendtgørelse nr. 1167 af 1. december 2004 om filialer af forsikringselskaber, der er meddelt tilladelse i et land uden for Den Europæiske Union, som Fællesskabet ikke har indgået aftale med på det finansielle område.

Det vil endvidere være muligt at tegne ansvarsforsikring i udenlandske forsikringsvirksomheder, der i henhold til §§ 30 og 31 i Økonomi- og Erhvervsministeriets anordning nr. 1252 af 15. december 2004 om ikrafttræden for Grønland af lov om finansiel virksomhed, kan udøve forsikringsvirksomhed i Grønland uden tilladelse (koncession) fra Finanstilsynet i form af etablering af en filial eller som grænseoverskridende tjenesteydelsesvirksomhed. En forudsætning herfor er, at forsikringselskabet i sit hjemland har opnået tilladelse hertil (forsikringsklasse 10). Det er endvidere en betingelse herfor, at der mellem Grønland og

hjemlandet er indgået aftale om, at virksomheder i Grønland har tilsvarende rettigheder i vedkommende hjemland. Ifølge oplysninger fra Finanstilsynet er der imidlertid på nuværende tidspunkt ingen lande, der har indgået en gensidighedsaftale med Grønland.

Endvidere foreslås bestemmelser, der svarer til § 105, stk. 1, 3. og 4. pkt., i den gældende færdselslov for Danmark. Dette indebærer, at der indføres pligt for forsikringselskaber, der tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, til at være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Der indføres samtidig en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte betingelserne for betaling af løbende ydelser til DFIM. Baggrunden for dette er bl.a., at Justitsministeriet har til hensigt at indføre bestemmelser, der i stort omfang svarer til de danske regler om, at DFIM umiddelbart skal udbetale erstatning i tilfælde, hvor skaderne er forårsaget af ukendte eller uforsikrede motorkøretøjer. Justitsministeriet vil kunne gennemføre sådanne bestemmelser administrativt i medfør af den foreslåede bestemmelse i § 51, stk. 1, i færdselsloven for Grønland, jf. bemærkningerne nedenfor til nr. 27. DFIM har oplyst, at alle forsikringselskaber, der i dag tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, er medlemmer af foreningen.

Endelig indføres der en pligt for ansvarsforsikringselskaber, der ønsker at tegne ansvarsforsikring for registreringspligtige motordrevne motorkøretøjer i Grønland, til at anmelde dette til Politimesteren i Grønland. Pligten svarer til pligten i § 105, stk. 1, sidste pkt., i færdselsloven for Danmark, med den ændring, at anmeldelse skal ske til Politimesteren i Grønland og ikke til Centralregisteret for Motorkøretøjer, idet Politimesteren i Grønland varetager registreringen af køretøjer i Grønland. De pågældende bestemmelser blev indsat i færdselsloven for Danmark ved lov nr. 98 af 9. februar 1994.

Til nr. 27 (§ 51, stk. 1)

Med denne bestemmelse foreslås § 51, stk. 1, formuleret som § 107, stk. 1, i færdselsloven for Danmark, således som denne bestemmelse blev affattet ved lov nr. 98 af 9. februar 1994.

Justitsministeriet har til hensigt med hjemmel i § 51, stk. 1, at udstede en bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv. Bekendtgørelsen vil i stort omfang få samme indhold som de administrative fastsatte regler om ansvarsforsikring for motorkøretøjer, der gælder i Danmark, dog med forbehold for de særlige grønlandske forhold, herunder at Grønland ved traktat af 13. marts 1984, der trådte i kraft den 1.