

februar 1985, trådte ud af De Europæiske Fællesskaber.

Der findes ifølge oplysninger fra Finanstilsynet ikke i dag grønlandske forsikringselskaber, der udbyder ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer. Der er som anført ovenfor under bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 26, endvidere ingen lande, der på nuværende tidspunkt har indgået en gensidighedsaftale med Grønland. Danske forsikringselskaber med tilladelse (koncession) fra Finanstilsynet, der udbyder ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, er omfattet af garantifonden for skadesforsikringselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 419 af 1. maj 2007. Der vil derfor ikke på nuværende tidspunkt være behov for administrativt at fastsætte regler om, hvordan skadelidte er stillet ved et eventuelt grønlandsk forsikringselskabs konkurs.

Til nr. 28 (§ 55 a)

Med bestemmelsen indføres mulighed for standnings- og parkeringsafgifter og kommunal parkeringskontrol.

Stk. 2-5 svarer til § 121, stk. 2-5 i den danske færdselslov, dog således at afgiften ikke tilfalder staten, men den kommune, på hvis område kontrollen udføres.

Efter stk. 6 kan justitsministeren fastsætte nærmere regler om den kommunale parkeringskontrols virksomhed.

Justitsministeriet forventer at fastsætte regler, hvor efter de grønlandske kommuner kan udøve parkeringskontrol. Justitsministeriet vil drøfte den nærmere udformning af reglerne med de grønlandske kommuner, men forventer at reglerne i vidt omfang vil komme til at svare til den danske ordning, jf. bekendtgørelse nr. 972 af 17. oktober 2005 om kommunal parkeringskontrol, bortset fra at hele afgiften vil tilfalde den pågældende kommune.

Der henvises til de almindelige bemærkninger punkt 6.

Til nr. 29-30 (§ 56, stk. 1 og 3)

§ 56, stk. 1, foreslås ændret med henblik på, at overtrædelser af de foreslåede bestemmelser i § 5, stk. 1, § 32 a, § 33 a, § 33 d, § 39 a, stk. 1, stk. 2 og stk. 4 og § 40 a, stk. 1, skal kunne medføre foranstaltninger efter kriminalloven for Grønland.

Endvidere foreslås et nyt stk. 3 indsat i § 56, hvor ved der indføres mulighed for at pålægge juridiske personer, herunder aktie- og anpartsselskaber, et bødeansvar.

Til nr. 31 (§ 56 a)

Bødefastsættelsen på færdselslovens område er i dag i høj grad baseret på standardbødetakster. De anvendte bødetakster spænder fra 150 kr. til 2-4 ugers bruttoløn. Ved samtidig pådømmelse af flere lovovertrædelser fastsættes en fælles foranstaltning efter de almindelige regler i kapitel 23 i kriminalloven for Grønland. Ifølge Politimesteren i Grønland afgøres det efter gældende domspraksis ved en konkret vurdering, om en samlet bøde for flere overtrædelser, herunder overtrædelser af færdselsloven, fastsættes ved sammenlægning af de normale bøder for hver overtrædelse eller som et mindre beløb.

Den foreslåede indsættelse af § 56 a indebærer en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på den grønlandske færdselslovs område, som svarer til § 118 a i den danske færdselslov. Ordningen indebærer en forhøjelse af de mindre bøder, så den laveste bødetakst som udgangspunkt vil være 500 kr. Endvidere vil bøder for flere samtidige overtrædelser af færdselslovgivningen blive sammenlagt uden reduktion (absolut kumulation). Desuden vil overtrædelser af færdselsloven, der medfører idømmelse af bøde, ved samtidig pådømmelse af overtrædelser, der medfører andre foranstaltninger end bøde, blive sanktioneret ved en bøde ved siden af den anden foranstaltning.

§ 118 a blev indført i den danske færdselslov ved lov nr. 475 af 31. maj 2000. Baggrunden herfor var Rigsadvokatens redegørelse af 9. februar 2000 om en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Politimesteren i Grønland har til hensigt at udstede en ny dagsbefaling om bødetakster, herunder om bødetakster i færdselssager. I den forbindelse bemærkes, at der med lovforslaget ikke tilsigtes ændring af den gældende praksis vedrørende nedsættelsesgrunde, der baserer sig på retningslinjerne anført i Rigsadvokatens vejledning af 30. juni 1991 om bødetakster i politisager.

Der henvises til punkt 7 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 32 (§ 57, stk. 1 og 3)

Det foreslås, at § 57 ændres med henblik på, at også sager om overskridelse af de tilladte hastighedsbestemmelser efter den foreslåede bestemmelse i § 59, stk. 1, nr. 2, hvor der er spørgsmål om bødestraf, kan afgøres udenretligt ved vedtagelse af bøde og betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Da der i sager om overskridelse af de tilladte hastighedsbestemmelser efter den foreslåede § 59, stk. 1, nr. 2, typisk ikke skal foretages en nærmere retlig vurde-