

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b> .....	<b>3501</b>
<b>2</b>	<b>Kontrol med og konfiskation af knallerter</b> .....	<b>3502</b>
2.1.	Gældende ret.....	3502
2.2.	Justitsministeriets overvejelser.....	3503
2.2.1.	Forenklet kontrol.....	3503
2.2.2.	Konfiskation.....	3505
<b>3.</b>	<b>Befordring af børn på tohjulede motorcykler</b> .....	<b>3506</b>
3.1.	Gældende ret.....	3506
3.2.	Justitsministeriets overvejelser.....	3506
<b>4.</b>	<b>Vejtransport af farligt gods</b> .....	<b>3506</b>
4.1.	Gældende ret.....	3506
4.2.	Justitsministeriets overvejelser.....	3507
<b>5.</b>	<b>Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser mv.</b> .....	<b>3507</b>
<b>6.</b>	<b>Hørte myndigheder mv.</b> .....	<b>3507</b>

#### 1. Indledning

Hovedformålet med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at indføre hjemmel i færdselsloven til øget konfiskation af knallerter, som er blevet konstruktivt ændret med henblik på at øge den maksimale hastighed, eller som er i en sådan kvalificeret ulovlig stand, at de kan køre væsentlig hurtigere end de tilladte maksimale hastigheder på 30 km i timen for lille knallert og 45 km i timen for stor knallert.

Det foreslås nærmere bestemt, at der som udgangspunkt skal ske konfiskation af knallerter, der er konstruktivt ændret, eller som – uanset årsagen hertil – for så vidt angår lille knallert kan køre 43 km i timen eller derover og for så vidt angår stor knallert kan køre 64 km i timen eller derover, når den pågældende ejer eller den person (brugerén), der har varig rådighed over køretøjet, én gang tidligere har gjort sig skyldig i en tilsvarende lovovertrædelse. Der er tale om en skærpelse i forhold til den gældende retstilstand, hvorefter der sker konfiskation, når ejeren eller brugeren for tredje gang har foretaget konstruktive ændringer af sin knallert.

Det forudsættes, at kontrollen på knallertområdet samtidig vil blive forenklet og effektiviseret admini-

strativt ved, at politiet fremover vil kunne måle knallerterens maksimale hastighed med såkaldte »rullefeltter«, og at disse målinger vil kunne danne grundlag for strafforfølgning af ejere (brugere) af knallerter, der kan køre hurtigere end tilladt, herunder for anvendelse af den foreslåede nye konfiskationsbestemmelse.

Den foreslåede skærpede konfiskation og den forenkledte kontrol af knallerter er i overensstemmelse med anbefaling nr. 21 og nr. 22 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan af 7. maj 2007. Initiativerne skal i øvrigt ses i lyset af, at der i 2006 skete 998 personskader (heraf 24 dræbte) ved knallertkørsel. I 2005 var det tilsvarende tal 942 (heraf 29 dræbte). Der foreligger endnu ikke officielle opgørelser for hele 2007, men opgørelser for de første to kvartaler viser samlet set en tendens til en stigning i såvel antallet af dræbte som antallet af personskader ved knallertkørsel.

Lovforslaget har herudover til formål at lovliggøre befordring af børn, der er under 135 cm, men som er fyldt 5 år, på tohjulede motorcykler, hvis barnet anvender et barnesæde eller andet sikkerhedsudstyr, der opfylder de krav, som fastsættes hertil af Færdselsstyrelsen.