

til foretages af såvel Søfartsstyrelsen som af politiet. Ved øvrige overtrædelser kan tilbageholdelse til sikring af bødekrav og sagsomkostninger alene ske ved politiets foranstaltning.

Det er et almindeligt straffeprocessuelt princip, at et indgreb ikke må foretages, såfremt indgrebet står i misforhold til sagens betydning og det tab eller den ulempe, som det må antages at medføre. Dette almindelige proportionalitetsprincip, der for så vidt angår beslaglæggelse er lovfæstet i retsplejelovens § 805, skal i denne forbindelse imidlertid ses i lyset af, at det er muligt at undgå tilbageholdelse af skibet ved at stille sikkerhed for bøder og sagsomkostninger. Tilbageholdelse vil ikke ske, såfremt det alene er praktiske forhold, som udelukker eller forsinker sikkerhedsstillelse.

### *2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget indebærer en gradvis afskaffelse af det statslige tilskud til lægeundersøgelse af søfarende og fiskere. Det vil medføre en årlig besparelse på ca. 2,1 mio. kr. i 2008 stigende til ca. 5,0 mio. kr. i 2011, hvor det statslige tilskud er endeligt udfaset.

Nogle kommuner driver lokale færgeruter og vil derfor som arbejdsgivere skulle betale for lægeundersøgelserne til de søfarende, som er ansat på disse færger. Kommunernes udgifter hertil skønnes at være under 100.000 kr. på årsbasis.

Lovforslaget vil endvidere lette inddrivelsen af bøder, men dette skønnes dog ikke at have positive økonomiske konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget medfører mindre administrative lettelser for det offentlige.

### *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Lovforslaget indebærer, at søfartserhvervet gradvist overtager de udgifter til lægeundersøgelse af søfarende og fiskere, som staten hidtil har haft. Det betyder årlige merudgifter på ca. 2,1 mio. kr. i 2008, stigende til ca. 5,0 mio. kr., når det statslige tilskud er endeligt udfaset.

Den enkelte reder vil fremover selv skulle refundere udgifterne til lægeundersøgelser af den pågældendes ansatte.

Endvidere vil lovforslaget forbedre mulighederne for at strafsanktionere rederier, som ikke lever op til reglerne, hvilket i mindre omfang kan have økonomiske konsekvenser for disse rederier.

Der forventes ikke iværksat en særlig kommunikationsindsats for lovforslaget, herunder findes det ikke nødvendigt at udarbejde en egentlig kommunikationsplan.

Lovforslaget er testet for e-administrerbarhed, og der er ikke fundet hindringer herfor.

Forslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR har ikke vurderet, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

### *4. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

### *5. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

### *6. Forholdet til EU-retten*

Det fremgår af Rådets Direktiv 1999/63/EF af 21. juni 1999 (EF-Tidende nr. L 167 af 2. juli 1999, side 33-37) om gennemførelse af den aftale om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende, som er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og Federation of Transport Workers' Union in the European Union (FST), at lægeundersøgelse skal være "gratis", jf. aftalens § 13, stk. 2.

Det fremgår af fortolkningsbidrag til aftalen, som aftaleparterne har udarbejdet, og som er optaget i Rådets mødeprotokol i forbindelse med vedtagelsen af gennemførelsesdirektivet, at ordet "gratis" betyder, at lægeundersøgelsen skal være gratis for den søfarende.

Det fremgår endvidere af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/88/EF af 4. november 2003 (EU-Tidende nr. L 299 af 18. november 2003, side 9-19) om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden, at der skal tilbydes natarbejdere gratis helbreds kontrol, inden de begynder beskæftigelse ved natarbejde og derefter med regelmæssige mellemrum, jf. direktivets artikel 9. Dette direktiv finder også anvendelse på fiskere, der udfører natarbejde.

Lovforslaget er således i overensstemmelse med princippet om gratis lægeundersøgelse for arbejdstagere i ovennævnte direktiver.