

derfor ikke være en arbejdsgiver, som kan betale for lægeundersøgelsen, og de må selv afholde udgiften.

Til § 2

Med lovforslaget foreslås det at udvide politiets adgang til at tilbageholde skibe til sikring af bødekrav og sagsomkostninger.

Efter den gældende bestemmelse i § 31 b, kan tilbageholdelse til sikring af bødekrav og sagsomkostninger alene ske i forbindelse med overtrædelse af bestemmelser udstedt i medfør af § 3, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs. Forslaget indebærer, at politiet i alle tilfælde af overtrædelser af lov om sikkerhed til søs, lov om skibes besætning eller forskrifter udstedt i medfør af en af disse eller af begge love vil kunne iværksætte tilbageholdelse af skibe til sikring af bødekrav og sagsomkostninger. Det er en forudsætning, at overtrædelsen er sket på det pågældende skib som led i dets drift. Hvis dette er tilfældet, som f.eks. hvor et skib har sejlet uden foreskrevet besætning, vil tilbageholdelse kunne ske til sikkerhed for bødekrav rettet såvel imod skibsføreren som mod det rederi, som er ansvarlig for skibets drift.

Der er i medfør af lov om skibes besætning dels udstedt besætningsfastsættelser for individuelle skibe, dels fastsat generelle regler herom for visse skibskategorier. Der er endvidere i medfør af lov om skibes besætning fastsat regler om uddannelses- og certifikatkrav m.v. Skibes bemanning omfattes imidlertid også af lov om sikkerhed til søs. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at lade såvel overtrædelser af lov om sikkerhed til søs som overtrædelser af lov om skibes besætning samt overtrædelser udstedt i medfør af disse to love være omfattet af muligheden for tilbageholdelse til sikring af bøder og sagsomkostninger.

Udover selve udvidelsen af, i hvilke tilfælde der kan ske tilbageholdelse, er der alene tale om redaktionelle ændringer. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lov nr. 316 af 5. maj 2000 om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om sikkerhed til søs, jf. L 159 fremsat den 15. december 1999 (FT 1999-2000, Tillæg A, s. 4358).

Til § 3

Det foreslås, at lovændringen træder i kraft den 1. juli 2008.

Tilskuddet til lægeundersøgelser af søfarende i handelsflåden bortfalder således pr. 1. juli 2008.

Der kan kun ske tilbageholdelse af skibe til sikring af bødekrav m.v. for lovovertrædelser, som begås efter den 1. juli 2008. Dette gælder dog ikke, hvis der er tale om overtrædelse af de bestemmelser om oliejournaler m.v., for hvilke der allerede efter den eksisterende bestemmelse i § 31 b kan ske tilbageholdelse til sikring af bødekrav og sagsomkostninger.

Det foreslås i stk. 2, at der for fiskere indføres en overgangsordning vedrørende afskaffelsen af tilskuddet til foreskrevne lægeundersøgelser. Søfartsstyrelsen vil således refundere udgifterne til sådanne lægeundersøgelser af fiskere foretaget inden den 1. januar 2011.

Til § 4

Området søsikkerhed er færøsk særanliggende, hvorimod det er dansk lovgivning, som regulerer disse forhold i Grønland. Dog er forhold vedrørende helbredsundersøgelse af søfarende grønlandsk særanliggende, hvorfor det alene er lovforslagets § 2 vedrørende ændringen af lov om sikkerhed til søs, som vil kunne sættes i kraft for Grønland.