

## 10. Sammenfattende skema

## Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige	Den danske stats andel af aftalestaternes fælles udgifter til det nuværende papirbaserede system for vejbenyttelsesafgift udgør ca. 13 mio. kr. Udgiften skønnes at falde til 12 mio. kr. i 2009 og til 11,3 mio. kr. i 2010.  Fra og med 2009 bortfalder statens årlige udgift på 500.000 kr. til udbetaling af godtgørelse til virksomheder, der sælger papirbeviser til tredjestatskøretøjer.  Bortfald af 2-3 årsværk hos SKAT i løbet af 2009-2010.	Udgifter til etablering af en overgangsordning for registrering af betaling af vejbenyttelsesafgift for danske køretøjer, indtil Digitalt Motorkøretøjsregister kommer til at fungere. Udgifterne her til vurderes at udgøre i alt 2 mio. kr. i 2008 og 2009.
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen økonomisk lempelse.  Lempelse af administrative byrder, idet tankstationer og færgerederier bliver fri for at bestille, opbevare og sælge fysiske vejbenyttelsesbeviser i papirform. Vognmænd og chauffører bliver fri for at få udleveret eller købe og dernæst opbevare fysiske vejbenyttelsesbeviser som dokumentation for afgiftens betaling.	Ingen økonomiske merudgifter.  Ikke flere administrative byrder.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget har ingen EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1 og 8

I den folkeretlige aftale af 9. februar 1994 om vejbenyttelsesafgift er gebyr for anmodning om afgiftsrefusion fastsat til 25 euro, hvilket er omregnet til 188 danske kroner i den danske lov.

Det anses ikke for hensigtsmæssigt, at en udenlandsk ejer af et køretøj ved indgivelse af anmodning om refusion af afgift, der er betalt i Danmark, er tvunget til at betale gebyr i danske kroner. Det foreslås derfor at gøre det valgfrit i § 12, stk. 3, om gebyr for an-

modning om afgiftsrefusion for et udenlandsk køretøj skal betales i danske kroner eller i euro.

Som konsekvens er det alene gebyret i danske kroner ved behandling af anmodning om afgiftsrefusion, der skal reguleres efter § 4, stk. 1, 1. pkt.

Dertil foreslås en redaktionel ændring i § 4, stk. 1, 1. pkt., som følge af skiftet af den officielle betegnelse for De Europæiske Fællesskabers Tidende til Den Europæiske Unions Tidende.

Forslaget til øvrige ændringer af bestemmelsen om refusion af afgift i § 12 er en følge af overgangen fra papirbevis for betaling af vejbenyttelsesafgift til elektronisk registrering af afgiftsbetalingen. Jf. de almindelige bemærkninger, 2.2.