

Til nr. 2, 3, 4, 5 og 10

Der er tale om forslag til redaktionelle ændringer som følge af overgangen fra papirbevis for betaling af vejbenyttelsesafgift til elektronisk registrering af betalingerne. Jf. de almindelige bemærkninger, 2.2.

Bemyndigelsen til skatteministeren efter nugældende § 5, stk. 4, til at fastsætte regler for afgiftens opkrævning og betaling foreslås flyttet til ny § 8, nr. 2.

Til nr. 6

Efter § 8, nr. 1-3, fastsætter skatteministeren regler for registrering af oplysninger til opgørelse af afgift, for opkrævning og betaling af afgift, og for overførsel af registrerede oplysninger om køretøjer, der er afgiftspligtige efter vejbenyttelsesafgiftsloven, til myndigheder i andre stater.

Der vil være tale om overførsel af registrerede oplysninger om afgiftsbetaling m.v. til den fælles database for staterne, der er omfattet af den folkeretlige aftale af 9. februar 1994 om vejbenyttelsesafgift, idet databasen vil bero hos skattemyndighederne i Nederlandene.

Oplysningerne til opgørelse af afgift og oplysningerne om betaling af afgift, der skal registreres for det enkelte køretøj, og som skal overføres til databasen, vil være følgende:

- sted, dato og klokkeslæt for registreringen,
- gyldighedsperiode for afgiftsbetalingen - år, måned, uge eller dag,
- antal aksler og EURO-udstødningsklasse for køretøjet,
- afgiftsbeløbet i danske kroner og
- køretøjets registreringsnummer og nationalitet - staten, hvori køretøjet er registreret som hjemmehørende.

Oplysningerne vil alene angå køretøjet og kan ikke henføres til en eller flere fysiske personer.

SKAT vil være dataansvarlig for registreringen og overførselen af oplysningerne, og bemyndigelsen efter § 8, nr. 3 vil blive udnyttet i samarbejde med Datatilsynet.

Til nr. 7

§ 9, stk. 1 og 2, er en videreførelse af de gældende bestemmelser i § 8, stk. 1 og 2, med redaktionelle ændringer.

Efter § 9, stk. 3, må de virksomheder m.v., der registrerer oplysninger til opgørelse af afgift for tredje-statskøretøjer, og som modtager afgiftsbetaling for køretøjerne, ikke opkræve betaling for at stille denne ydelse til rådighed.

Til gengæld vil virksomhederne modtage en godtgørelse for udgifterne til drift af systemet for registrering og betaling af afgift.

Godtgørelsen forventes at ville blive udbetalt i henhold til kontrakt mellem den tyske leverandør af det digitale system og den enkelte virksomhed. Leverandøren har til SKAT oplyst, at leverandøren regner med, at godtgørelsen kommer til at udgøre 0,5 euro ekskl. moms pr. registreret afgiftsbetaling. Dette svarer til ca. 4 danske kroner ved det aktuelle kursniveau, og dermed vil der være tale om en betydeligt højere godtgørelse end den nuværende danske godtgørelse for salg af papirbeviser.

Til nr. 9

Efter § 13, stk. 1, skal politiet kunne tilbageholde et dansk køretøj eller et udenlandsk køretøj, for hvilket der ikke er betalt vejbenyttelsesafgift, indtil vejbenyttelsesafgift bliver betalt.

Politiet vil dog alene kunne tilbageholde et køretøj efter vejbenyttelsesafgiftsloven, indtil vejbenyttelsesafgift for køretøjet bliver betalt. Under hensyn hertil foreslås det, at der efter § 13, stk. 2, ikke skal være adgang til at påklage politiets afgørelser og administration efter stk. 1 til en administrativ klageinstans.

Det bemærkes også, at politiets kontrol med standsning af lastvogne typisk vil ske som led i en kontrol med overholdelse af en flerhed af lovbestemmelser, f.eks. om hastighedsgrænser, køre- og hviletid, lastens vægt, transport af farligt gods eller levende dyr m.v. Kontrol af betaling af vejbenyttelsesafgift vil være et af elementerne i politiets samlede kontrolindsats.

Til nr. 11 og 12

Det foreslås at ophæve bestemmelserne i § 20, stk. 6, 1. pkt., og § 20, stk. 7, der angår nu udløbne overgangsordninger med lempeligere afgifter for køretøjer, der er registreret som hjemmehørende i Grækenland, Portugal og Irland.

Til § 2

Der skal etableres en teknisk overgangsordning for registrering af betaling af vejbenyttelsesafgift for dansk registrerede køretøjer, og der skal gennemføres internationale forhandlinger for at tilpasse den folkeretlige aftale af 9. februar 1994 til det nye digitale system.

Under hensyn hertil foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden. Herefter vil loven finde anvendelse for registrering og modtagelse af vejbenyttelsesafgift, der finder sted efter ikrafttrædelsestidspunktet.