

Høringsskema indeholdende høringssvar og kommentarer hertil

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
Datatilsynet	<p>Dataansvar for oplysninger, som videregives til den fælles database for staterne, omfattet af aftale af 9. februar 1994, bør omtales i bemærkningerne.</p> <p>Datatilsynet går ud fra, at der er oplysninger, der kan henføres til fysiske personer. Virksomheder, der registrerer og modtager betaling af afgift, vil i givet fald være omfattet af sikkerhedsbekendtgørelsens regler om bl.a. autorisation af medarbejdere.</p>	<p>Lovforslagets bemærkninger er omformuleret i overensstemmelse med indstillingen fra Datatilsynet.</p> <p>Det vurderes, at der ikke til registreringsnummer for et køretøj kan henføres oplysninger til fysiske personer. Bemyndigelsen til at registrere oplysninger om køretøjer og overføre disse oplysninger til den fælles database vil blive udmøntet i et samarbejde med Datatilsynet, og eventuelle tvivlsspørgsmål vil blive afklaret ved den lejlighed.</p>
SKAT	Ingen bemærkninger	
Danmarks Rederiforening	Ingen bemærkninger	
Dansk Industri	Trods administrative besparelser medfører forslaget ikke reduktion i satserne for vejbenyttelsesafgiften.	<p>Lovforslaget angår kun ændringer af formen for registrering af oplysninger til opgørelse af afgift og af formen for dokumentation af afgiftsbetalingen fra et papirbaseret system til et digitalt system.</p> <p>I øvrigt er afgiftssatserne fastsat i en for Danmark bindende international aftale.</p>
Dansk Transport og Logistik	Bekymrende, at det angiveligt ikke er planen, at dansk politi skal gennemføre en systematisk kontrol af udenlandske lastbiler.	<p>Det må anses for den mest optimale anvendelse af samfundets ressourcer, at politiet kontrollerer betaling af vejbenyttelsesafgift som led i en samlet kontrol af en flæthed af andre love.</p>