

Til lovforslag nr. L 117. Skriftlig fremsættelse (12. marts 2008)

**Skatteministeren** (Kristian Jensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse. (Digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift).*

(Lovforslag nr. L 117).

Som led i regeringens generelle målsætning om at udbrede anvendelsen af edb og afskaffe papirformularer i kommunikationen mellem den offentlige forvaltning og virksomheder, og som en udløber af Danmarks forpligtende samarbejde med Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige om fælles vejbenyttelsesafgifter, foreslås det, at digitalisere registreringen og betaling af vejbenyttelsesafgiften.

I dag fungerer systemet således, at ejere af danske lastbiler opkræves afgiften via motorkøretøjsregisteret, mens chauffører på udenlandske lastbiler betaler afgiften på tankstationer, på færger og i færgehavne. Både danske og udenlandske lastbiler får udstedt et papirbevis for afgiftens betaling, som skal opbevares under kørslen. Hvis politiet standser lastbilen, skal chaufføren vise papirbeviset og dokumentere, at afgiften er betalt.

Nu har Danmark og de øvrige stater i samarbejdet om fælles vejbenyttelsesafgifter indgået en kontrakt med en privat tysk virksomhed for den fireårige periode 1. oktober 2008 - 30. september 2012, hvorefter vejbenyttelsesafgiften digitaliseres, og papirbeviserne afskaffes.

Systemet vil herefter fungere på den måde, at Danmark og de øvrige samarbejdsstater hver for sig opkræver vejbenyttelsesafgift af lastbiler, der er registreret i Danmark og i de øvrige stater. I Danmark vil det fortsat ske via Centralregistret for Motorkøretøjer, som i slutningen af 2009 forventes afløst af et nyt digitalt motorkøretøjsregister. Chauffører for lastbiler, der er registreret i stater uden for samarbejdet, vil på tankstationer, på færger og i færgehavne skulle betale vejbenyttelsesafgift via en slags dankortterminal.

Alle registrerede oplysninger om danske og udenlandske lastbiler overføres til en fælles database i Nederlandene. Hvis politi i Danmark eller i de øvrige stater standser en lastbil, skal politiet via adgang til den fælles database i Nederlandene kunne kontrollere, om der er betalt vejbenyttelsesafgift.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.