

§ 33 g. Hvis der foreligger en miljøska-
de eller en overhængende fare for en miljøska-
de forårsaget af aktiviteter som nævnt i § 33 b, stk. 2 eller
3, som skal behandles efter miljøskadeloven,
træffer tilsynsmyndigheden afgørelse herom.

Stk. 2. Afgørelse efter stk. 1 om, at der forelig-
ger en miljøska-
de forårsaget af aktiviteter som
nævnt i § 33 b, stk. 2, kan ikke træffes, hvis den
ansvarlige for driften kan godtgøre, at der forelig-
ger forhold som nævnt i § 33 f, stk. 1.

Stk. 3. Afgørelse efter stk. 1 om, at der forelig-
ger en overhængende fare for en miljøska-
de forårsaget af aktiviteter som nævnt i § 33 b, stk. 2,
kan ikke træffes, hvis den ansvarlige for driften
kan godtgøre, at der foreligger forhold som
nævnt i § 33 f, stk. 1, nr. 1 eller 2.

Stk. 4. Miljøministeren kan fastsætte regler
om, at kommunalbestyrelsen skal forelægge et
udkast til afgørelse efter stk. 1 med henblik på at
indhente en bindende udtalelse fra miljøministe-
ren om, hvorvidt der foreligger en miljøska-
de eller en overhængende fare for en miljøska-
de, som skal behandles efter miljøskadeloven. Miljømi-
nisteren kan desuden fastsætte regler om, at den
bindende udtalelse først kan påklages som led i
en klage over en afgørelse efter miljøskadelo-
vens kapitel 2 eller 3.

§ 33 h. Hvis der foreligger en miljøska-
de, som påvirker eller kan påvirke et andet EU-land,
træffer tilsynsmyndigheden afgørelse herom,
uanset at der ikke efter § 33 g kan træffes afgø-
relse om, hvem der er ansvarlig for miljøskaden.

§ 33 i. I sager, hvor kommunalbestyrelsen er
tilsynsmyndighed, sender kommunalbestyrelsen
afgørelsen om, at der foreligger en miljøska-
de eller en overhængende fare for en miljøska-
de, og det materiale, der er indgået i vurderingen af sa-
gen, til miljøministeren. Fremsendelse skal ske
samtidig med underretning af den ansvarlige
herfor.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen offentliggør af-
gørelsen.

Stk. 3. Miljøministeren kan fastsætte regler om
offentliggørelsen.

Stk. 4. Afgørelse om, at der foreligger en mil-
jøska-
de eller en overhængende fare for en mil-
jøska-
de, som skal behandles efter miljøskadelo-
ven, kan først påklages som led i en klage over
en afgørelse efter miljøskadelovens kapitel 2 el-
ler 3. Klagefristen løber i samme tidsrum som
klagefristen for afgørelsen efter miljøskadelo-

ven, og klagen skal indgives i overensstemmelse
med miljøskadelovens § 52.

§ 33 j. Hvis en klageberettiget efter § 15, stk.
2, og § 26 a, stk. 3, har formodning om en mil-
jøska-
de eller en overhængende fare for en mil-
jøska-
de, skal tilsynsmyndigheden på anmodning
fra den klageberettigede træffe afgørelse efter §
33 g eller § 33 h.

Stk. 2. Anmodningen skal være ledsaget af re-
levante oplysninger om den formodede mil-
jøska-
de eller den overhængende fare for en mil-
jøska-
de.

Stk. 3. Tilsynsmyndigheden kan afvise at træf-
fe afgørelse om, hvorvidt der foreligger en mil-
jøska-
de eller en overhængende fare for en mil-
jøska-
de, hvis anmodningen ikke er ledsaget af op-
lysninger som nævnt i stk. 2.«

9. I § 44, stk. 1, indsættes som nr. 5:

»5) undlader at give underretning eller træffe
foranstaltninger som nævnt i § 33 c.«

§ 13

I lov om fiskeri og fiskeopdræt, jf. lovbekend-
gørelse nr. 372 af 26. april 2006, som ændret se-
nest ved lov nr. 317 af 31. marts 2007, foretages
følgende ændringer:

1. Som fodnote til lovens titel indsættes:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gen-
nemfører dele af Europa-Parlamentets og
Rådets direktiv 2004/35/EF af 21. april 2004
om miljøansvar for så vidt angår forebyggelse
og afhjælpning af miljøskader, EU-Ti-
dende 2004 nr. L 143, side 56).«

2. Efter § 10 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 3 a

*Miljøska-
de på beskyttede arter eller
internationale naturbeskyttelsesområder*

§ 10 a. En miljøska-
de eller en overhængende
fare for en miljøska-
de forstås i overensstemmel-
se med §§ 7, 10 og 11 i miljøskadeloven.

§ 10 b. Ved den ansvarlige for driften forstås
den, der driver eller kontrollerer den erhvervs-
mæssige aktivitet.

Stk. 2. Ved den ansvarlige for en miljøska-
de eller en overhængende fare for en miljøska-
de forstås den ansvarlige for driften, hvis skaden el-