

Til nr. 7

Af den nye affattelse af bestemmelsen følger, at miljøministerens (Miljøministeriets lokale miljøcentre) afgørelser efter kapitel 9 a vil kunne påklages i lighed med hvad, der gælder for ministerens (centrenes) afgørelser efter bl.a. lovens kapitel 5.

Forslaget skal bidrage til gennemførelse af miljøansvarsdirektivets artikel 13.

Til nr. 8

Da afgørelserne efter de foreslåede bestemmelser i kapitel 9 a er komplekse, findes det rimeligt at ændre søgsmålsfristen i miljøbeskyttelsesloven, således at søgsmålsfristen er 12 måneder for afgørelser efter kapitel 9 a.

Til nr. 9

I strafbestemmelsen er tilføjet § 71, stk. 1. Dette indebærer, at strafansvaret for at undlade efterkommelse af bestemmelsen er bøde eller fængsel i op til 2 år.

Til nr. 10 og 11

Der er tale om lovtekniske ændringer.

Til nr. 12

I gældende ret er undladelse af at søge en forurening eller en overhængende fare for en forurening effektivt afværget eller forebygget ikke strafbart. Da det er vigtigt, at forurening afværges eller forebygges så hurtigt som muligt, er det i bestemmelsen foreslået, at denne undladelse strafbelægges på samme måde som undladelse af at opfylde pligten til at forebygge eller begrænse en miljøskade strafbelægges.

Til § 2

(Lov om forurennet jord)

Til nr. 1

I noten til lovens titel indsættes en tilføjelse til note 1 vedrørende implementeringen af miljøansvarsdirektivet.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensændring som følger af, at jordforureninger, der indebærer en miljøskade eller en overhængende herfor, fremover vil skulle behandles efter miljøskadeloven.

Til nr. 3

Der foreslås et nyt kapitel i jordforureningsloven, kapitel 4 a.

Kapitlet indeholder de særlige bestemmelser, der skal gælde, når en jordforurening, indebærer eller kan

indebære en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade. Bestemmelserne definerer en miljøskade, overhængende fare for en miljøskade samt, hvem der kan anses som ansvarlig for en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade. Derudover indeholder kapitlet bestemmelser om oplysnings- og undersøgelsespligt, iværksættelse af forebyggende og skadesbegrænsende foranstaltninger samt påbudsmyndighedens pligt til at vurdere og afgøre, om en forurening indebærer en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade. Tilsvarende bestemmelser som de foreslåede bestemmelser om en miljøskade og en overhængende fare for en miljøskade i kapitel 4 a findes i de øvrige love på natur- og miljøområdet, herunder miljøbeskyttelsesloven, som er omfattet af dette lovforslag.

Bestemmelserne i kapitel 4 a og de tilsvarende bestemmelser i de øvrige love på natur- og miljøområdet skal som beskrevet i de almindelige bemærkninger sikre, at alle de negative påvirkninger af natur og miljø, som indebærer en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, identificeres og behandles i overensstemmelse med de særlige krav til sagernes behandling, som følger af miljøansvarsdirektivet. Dvs. indebærer jordforureningen en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, behandles denne efter miljøskadeloven. Indebærer jordforureningen ikke en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, anvendes de hidtil gældende regler.

Til § 38 a

§ 38 a fastlægger, hvad der skal forstås ved en miljøskade og en overhængende fare for en miljøskade. Der henvises til forslag til miljøskadelovens §§ 7-11 og bemærkningerne hertil.

Til § 38 b

Det foreslås, at de danske miljøansvarsregler i overensstemmelse med direktivets artikel 3, stk. 1, alene skal gælde for en miljøskade og en overhængende fare for en miljøskade forvoldt ved erhvervsmæssige aktiviteter. En erhvervsmæssig aktivitet skal forstås som defineret i miljøskadelovens § 5, stk. 2. Som redegjort for i bemærkningerne til denne bestemmelse omfatter disse erhvervsmæssige aktiviteter alle private erhvervsmæssige aktiviteter og de offentlige aktiviteter, der kan sidestilles hermed. Aktiviteter, der er led i det offentlige myndighedsudøvelse er således ikke omfattet. Lidt firkantet kan det beskrives således, at disse erhvervsmæssige aktiviteter udgør en meget stor delmængde af de aktiviteter m.v., der drives i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed.