

F. t. l. vedr. miljøbeskyttelse og forskellige andre love

gøres i overensstemmelse med direktivets operatørbegreb.

Miljøansvarsreglerne gælder i overensstemmelse med direktivets artikel 3, stk. 1, alene for erhvervs-mæssige aktiviteter, således som disse er defineret i miljøskadelovens § 5, stk. 2. Dette medfører, at sej-lads med lystfartøjer falder uden for anvendelsesom-rådet for miljøansvarsreglerne, medmindre et lystfar-tøj benyttes som led i en erhvervs-mæssig aktivitet. Et eksempel kunne være miljøskader eller overhængen-de fare herfor forvoldt af et udlejet lystfartøj. Begrebet »erhvervs-mæssige aktiviteter« er nærmere fastlagt i bemærkningerne til § 5, stk. 2, i miljøskadeloven og svarer til direktivets artikel 2, stk. 7.

I bestemmelsens stk. 2 og 3 defineres, hvem der skal anses for ansvarlig for en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade og på hvilket an-svarsgrundlag. I overensstemmelse med direktivets artikel 3, stk. 1, litra a og b, fastlægges hhv. et ubeting-et ansvar for en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade omfattet af § 47 c, stk. 1-3, jf. bemærkningerne nedenfor til § 47 c, stk. 1-3, og et skyldbaseret ansvar for en miljøskade eller en over-hængende fare for en miljøskade omfattet af § 47 c, stk. 4, jf. ligeledes bemærkningerne nedenfor til § 47 c, stk. 4. Internationale naturbeskyttelsesområder er områder, der af miljøministeren i medfør af miljø-målsloven er udpeget som sådanne, jf. Miljøministeri-ets bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpeg-ning og administration af internationale naturbeskyt-telsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Til § 47 c

Med bestemmelsen sker der en direktivkonform gennemførelse af artikel 3, jf. bilag III, samt artikel 5, stk. 1, og artikel 6, stk. 1, litra a, på havmiljølovens område, og § 47 c, stk. 2 og 3, skal fortolkes i overens-stemmelse med direktivets bilag III.

Med bestemmelsen gennemføres endvidere miljø-ansvarsdirektivets artikel 5, stk. 1, og artikel 6, stk. 1, litra a, således, at der fastlægges en pligt for den ansvarlige for driften af et skib, luftfartøj, en platform el-ler rørledning til straks at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at afværge en overhængende fare for en miljøskade samt, hvis skaden er indtrådt straks at iværksætte ethvert praktisk gennemførligt tiltag til at begrænse og hindre yderligere miljøskade, jf. be-stemmelsens stk. 1. Direktivets lempelsesmuligheder i artikel 8, stk. 3, og artikel 8, stk. 4, litra a, er udnyttet og gennemført i den foreslåede § 47 c. Det er den an-svarlige, der skal godtgøre, at de anførte lempelses-grunde er til stede. Den ansvarlige har fortsat et ube-

tinget ansvar for miljøskader eller overhængende fare herfor, der ikke kan henføres til de anførte lempelses-grunde, fx uheld.

Som følge af implementeringen af miljøansvarsdi-rektivet i havmiljøloven foreslås der indført et nyt be-greb, nemlig »tilførsel«. Begrebet »tilførsel« til havet eller luften er valgt, fordi miljøansvarsdirektivets reg-ler om forebyggelse og afhjælpning af en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade finder anvendelse på skader forvoldt ved flere påvirkninger end, hvad der i dag er omfattet af havmiljølovens de-finitioner på udtømmning, dumpning og afbrænding, jf. lovens § 4. Begrebet »tilførsel« rummer således ud-over udtømmning, udledning, udflydning og bortskaf-felse m.v. en hvilken som helst påvirkning, der er om-fattet af og stammer fra udøvelsen af de erhvervs-mæs-sige aktiviteter, der er omfattet af direktivets bilag III.

Tilførsel til havet eller luften rummer udover stoffer og materialer også (mikro)organismer. Organismer udtømmes primært via ballastvand, som det p.t. er lovligt at udtømme. Udtømmes der organismer, der forårsager en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og områder, vil den ansvarlige kunne blive gjort økonomisk ansvarlig for de foranstaltninger, der skal iværksættes efter lov-forslagets § 3 nr. 11 (§ 47 c).

Genmodificerede organismer (gmo'er) er ikke om-fattet af havmiljølovens regler, men behandles sær-skilt i lov om miljø og genteknologi, jf. lovforslagets § 6.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 pålægger den ansvarlige for driften en ubetinget pligt til at afværge en overhængende fare for miljøskade og begrænse en miljøskades omfang, herunder også forhindre yderli-gere miljøskade.

Den foreslåede bestemmelse vedrører afværgefor-anstaltninger i forbindelse med miljøskader eller overhængende fare for miljøskader på vandmiljøet, beskyttede arter og internationale naturbeskyttelses-områder og jord, som forårsages ved tilførsler til havet og luften af såvel stoffer, materialer, mikroorganismer som af støj og vibrationer, og som stammer fra de er-hvervs-mæssige aktiviteter, der, jf. bestemmelsens stk. 2, er omfattet af direktivets bilag III, pkt. 2, 7, 8 og 12.

Den foreslåede bestemmelse er principal i forhold til havmiljølovens øvrige relevante bestemmelser, herunder den foreslåede § 34 a. Der henvises også til bemærkningerne til lovforslagets § 3 nr. 4. Dette gæl-der dog ikke for bekæmpelsesforanstaltninger i for-bindelse med olie- og kemikalieforurening fra skibe i