

ansvarsdirektivet i en lang række generelle love på miljø- og naturområder, bl.a. havmiljøloven i § 3 og forholdet til søloven i § 14 for at opnå en klar afgrænsning mellem anvendelsen af miljøansvarsdirektivets ansvarsregler og anvendelsen af sølovens ansvarsregler.

Tilsynsmyndigheden skal efter de generelle love træffe afgørelse om, hvorvidt der er tale om en miljøskade eller en overhængende fare herfor, og hvem der er ansvarlig, samt på hvilket ansvarsgrundlag. Når der efter disse love er truffet en sådan afgørelse, skal sagens videre behandling vedrørende forebyggelsen af en miljøskade eller afhjælpningen heraf ske efter miljøskadeloven.

Det følger af havmiljøloven, at den kan sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger. Med bestemmelsen i § 16 i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love er det sikret, at dette også kan ske for så vidt angår de regler, der indføres i havmiljøloven som en konsekvens af miljøansvarsdirektivet. På tilsvarende vis skal reglerne i miljøskadeloven også kunne sættes i kraft for Grønland.

Det følger af jordforureningsloven, at den kan sættes i kraft for Grønland og Færøerne med de afvigelser, som de særlige grønlandske og færøske forhold tilsiger. Med bestemmelsen i § 16 i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love er det sikret, at dette også kan ske for så vidt angår de regler, der indføres i jordforureningsloven som en konsekvens af miljøansvarsdirektivet. På tilsvarende vis skal reglerne i miljøskadeloven også kunne sættes i kraft for Grønland og Færøerne.

Søloven kan sættes i kraft for Grønland og Færøerne med de afvigelser som de særlige grønlandske og færøske forhold tilsiger. Miljøansvarsdirektivet undtager hændelser og begivenheder, der er omfattet af en

række konventioner, herunder HNS- og Bunkerskonventionerne, og som forårsager en miljøskade eller overhængende fare herfor, i det omfang disse konventioner er trådt i kraft. Med ændringen i sølovens § 206, stk. 2, der indføres med § 14 i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love, sikres det, at i den periode, hvor HNS- og Bunkerskonventionen ikke er trådt i kraft, skal miljøansvarsdirektivets regler gælde som gennemført i havmiljøloven og ikke de særlige regler i søloven. I den forbindelse kan det blive nødvendigt at sætte miljøskadeloven i kraft for Grønland og Færøerne, såfremt dette er sket for de ændringer af søloven, der foreslås gennemført i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love.

Med ændringen i sølovens § 206, stk. 4 og 5 i § 14 i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love sikres det, at reglerne om ansvarsbegrænsning efter sølovens kapitel 9 fortsat gælder for de tilfælde, der er omfattet af sølovens § 206, stk. 2-4. Såfremt det vælges at sætte søloven i kraft for Grønland og Færøerne, skal det også være muligt at gøre det samme, for så vidt angår reglerne i miljøskadeloven, således at sølovens regler om ansvarsbegrænsning også gælder for forpligtelser, der måtte påhvile den ansvarlige efter miljøskadeloven, og ikke kun for de forpligtelser i forhold til miljøskader og overhængende fare for miljøskader, der følger af forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love. Når der er truffet afgørelse om, at der foreligger en miljøskade og en ansvarlig herfor efter forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love, oversendes sagen jo som nævnt til videre behandling efter miljøskadeloven. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 14 i forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love.