

Beslutningsforslag nr. B 75. Fremsat den 25. marts 2008 af Per Clausen (EL), Line Barfod (EL), Johanne Schmidt-Nielsen (EL) og Frank Aaen (EL)

Forslag til folketingsbeslutning

om anlæg af andet jernbanespor fra Aalborg til Frederikshavn og Hirtshals samt udbygning af kombifaciliteterne på havnene i Frederikshavn, Hirtshals og Aalborg

Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig undersøgelse af mulighederne for at anlægge et andet jernbanespor mellem Aalborg og Frederikshavn og et andet jernbanespor mellem Hjørring og Hirtshals samt udbygge faciliteterne i Frederikshavn og Hirtshals havne med henblik på en udvidelse af kombitrafikken i relation til skibstrafikken mellem Norge/Sverige og Danmark efter følgende retningslinjer:

- Jernbanebroen over Limfjorden udvides med et andet spor, eller der anlægges en dobbeltsporet jernbanetunnel under Limfjorden.
- Jernbanen føres på broer over et antal bygader i Nørresundby, hvorved vejtrafikken ikke konflikter med togtrafikken. Alternativt kan banen tunnellægges gennem dele af Nørresundby.
- Der anlægges et andet spor a 85 km fra Aalborg til Hjørring og Frederikshavn.
- Der anlægges et andet spor a 16 km fra Hjørring til Hirtshals Havn.
- De to banestrækninger opgraderes til henholdsvis 180 km/t. og 140 km/t. og forsynes med ATC.
- Der anlægges baneanlæg på havnene i Frederikshavn og Hirtshals, der kan betjene heltogsløsninger fra Norge og Sverige til destinationer i såvel Danmark som det sydlige udland.
- Der anlægges spor til de respektive færgelejer, så overførsel af jernbanegodsvogne til/fra Norge og Sverige er mulig.
- Havnebanen i Aalborg genoprettes for at fremme kombitransporten bane-skib.
- Der oprettes et antal standsningssteder på ovennævnte banestrækninger, jf. »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark, 2001, nemlig Vestbjerg og Hjørring Øst. Hertil kommer åbning af nye standsningssteder i Voerbjerg, Sulsted og Tylstrup samt Frederikshavn Nord.