

## 10. Sammenfattende skema

|  | Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|---|---|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner     | Ingen   | Ingen   |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Ingen   | Ingen   |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet                      | Ingen   | Ingen nævneværdige  |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet                  | Ingen   | Ingen   |
| Miljømæssige konsekvenser                                      | Ingen   | Ingen   |
| Administrative konsekvenser for borgerne                       | Ingen   | Ingen   |
| Forholdet til EU-retten  | Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.             |   |

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

## Til nr. 1 (§ 1, stk. 2)

Det foreslås, at rejseankenævnet drives og finansieres i overensstemmelse med lov om forbrugerklager, med tilhørende bekendtgørelse om forbrugerklager og vejledning for godkendelse af private klage- eller ankenævn med tilhørende principper for beregning af sagsomkostninger ved de godkendte, private klage- og ankenævn. Derved sidestilles et godkendt, privat ankenævn på rejseområdet med andre godkendte, private ankenævn således, at der kan anvendes de samme principper for omkostningsfinansiering. Lovforslaget vil indebære, at en større del af sagsomkostningerne ved ankenævnet kan dækkes kollektivt af rejsebranchen. Principperne i lov om forbrugerklager med tilhørende bekendtgørelse mv., vil skulle overholdes, herunder også det bærende princip for beregningen af omkostningsbeløbets størrelse om, at det maksimale må modsvare de gennemsnitlige langsigtede omkostninger, der er forbundet med sagsbehandlingen.

Efter lov om forbrugerklager kan det pålægges de erhvervsdrivende at betale et omkostningsbeløb, hvis forbrugeren får medhold i klagen, eller hvis sagen for-

liges. Desuden kan der fastsættes bestemmelser i vedtægterne om, at en erhvervsdrivende, som ikke bidrager til nævnets drift, skal betale et højere beløb end erhvervsdrivende, der bidrager til nævnets drift.

Lovforslaget ændrer ikke ved det forhold, at fonden finansierer og sekretariatsbetjener et rejseankenævn, der er godkendt i henhold til lov om forbrugerklager. Ligeledes vil fonden fortsat oppebære indtægterne fra forbrugernes betaling af klagegebyr, og fra de beløb, som erhvervsdrivende betaler for at tabe en sag ved nævnet.

*Til § 2*

(Ikrafttræden)

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. august 2008.

*Til § 3*

(Færøerne og Grønland)

Bestemmelsen vedrører lovens territoriale gyldighed og indebærer, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland. Loven kan dog ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.