

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Bestemmelse fastslår lovens formål. Formålet er at etablere en terrorforsikringsordning, der er en statslig genforsikringsgaranti.

*Til § 2*

*Stk. 1* fastlægger, hvilke forsikringsselskaber der er omfattet af ordningen. Ordningen skal dække direkte tegnende (modsat genforsikring) skadesforsikringsselskaber, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at drive forsikringsvirksomhed. Dette omfatter selskaber med vedtægtsmæssigt hjemsted her i landet og filialer her i landet af udenlandske skadesforsikringsselskaber fra såkaldte tredjelande, dvs. udenfor EU- og EØS-området.

Det er endvidere en betingelse, at selskabet rent faktisk tegner forsikringer, som dækker NBCR-terrorrisici, jf. § 3 og bemærkninger hertil.

*Stk. 2* fastslår, at filialer i Danmark af skadesforsikringsselskaber fra andre EU-/EØS-lande, som er anmeldt til at tegne forsikringer, som dækker NBCR-terrorrisici, jf. § 3 og bemærkninger hertil, vil kunne vælge frivilligt at tilslutte sig ordningen.

*Stk. 3* fastslår, at skadesforsikringsselskaber fra andre EU-/EØS-lande, som er anmeldt i Danmark som grænseoverskridende tjenesteydere til at tegne forsikringer, som dækker NBCR-terrorrisici, jf. § 3 og bemærkninger hertil, vil kunne vælge frivilligt at tilslutte sig ordningen.

*Til § 3*

Bestemmelsen fastslår, hvilke typer forsikringer og risici, der er omfattet af ordningen.

Ordningen dækker i de tilfælde, hvor der sker skader som følge af NBCR-terror, dvs. terror udøvet ved brug af nukleare, biologiske, kemiske og radioaktive midler.

Ordningen dækker skader på bygninger og løsøre (forsikringsklasse 8 og 9), herunder driftstab (forsikringsklasse 16), samt kaskoskader på jernbanekøretøjer (forsikringsklasse 4), motorkøretøjer (forsikringsklasse 3) og skibe (forsikringsklasse 6) som følge af brugen af NBCR-våben.

Ordningen dækker alle typer kunder, dvs. både privat- og erhvervskunder, der har tegnet de nævnte typer forsikringer.

Det fastslås også, at den forsikrede genstand eller interesse skal befinde sig i Danmark, når skaden sker, idet ordningen kun dækker risici beliggende her i lan-

det. Dette giver sig selv ved bygninger, men løsøre, biler og skibe skal også befinde sig i Danmark, når skaden sker, for at være dækket.

*Til § 4*

*Stk. 1* fastslår, at de omfattede direkte tegnende skadesforsikringsselskaber, jf. § 1, stk. 1, og bemærkninger hertil, har pligt til at være medlem af ordningen. Den obligatoriske deltagelse i terrorforsikringsordningen for de pågældende selskaber er fastsat ud fra et ønske om, at flest mulige forsikringstagere har en ekstra sikkerhed for at kunne få udbetalt erstatning i tilfælde af NBCR-terroriskader, forudsat deres policer dækker de pågældende risici.

*Stk. 2* fastslår, at de udenlandske skadesforsikringsselskaber, som frivilligt har tilsluttet sig terrorforsikringsordningen, jf. § 2, stk. 2 og 3, og bemærkninger hertil, ligeledes skal være med til at betale den pågældende risikopræmie til staten for at få stillet genforsikringsgarantien til rådighed.

*Til § 5*

Det fastslås i *stk. 1*, at størrelsen af beløbsgrænsen skal fastsættes årligt af økonomi- og erhvervsministeren efter indstilling fra Terrorforsikringsrådet. Grænsen skal være nået inden for et kalenderår.

Størrelsen af branchens selvbehold skal revurderes og fastlægges årligt – første gang umiddelbart inden ordningen træder i kraft. Ved revurderingen skal der tages udgangspunkt i muligheden for genforsikring på det aktuelle genforsikringsmarked for NBCR-terrorrisici og den aktuelle solvenssituation i branchen. Der vil til grund for vurderingen blive indhentet oplysninger om markedet fra en international genforsikringsmægler. Finanstilsynet vil i den forbindelse kontakte 3-4 store genforsikringsselskaber for at få underbygget oplysningerne.

Ved fastlæggelsen af den aktuelle solvenssituation i branchen skal der foretages en vurdering af, hvor store terroriskader branchen selv kan bære, før der opstår solvensproblemer for branchen. Ved solvensproblemer forstås, at et selskabs basiskapital ikke opfylder det lovmæssige solvenskrav. Ved fastsættelsen af selvbeholdet skal det lægges til grund, at mindst 25-30 pct. af skadesforsikringsselskaberne skal have solvensproblemer.

Finanstilsynet har sat nye solvensregler i kraft pr. 1. juli 2007 med virkning første gang for 2007-regnskabet - de såkaldte Solvens-1½-regler. De nye regler er et skridt på vej mod de nye Solvens-2-regler i EU-regi, der forventes at træde i kraft i 2012. Målet med de nye regler er at afspejle skadesforsikringsselskabernes