

## F. t. l. vedr. færgefart

stedet for kan for disse færgeruter gennemføres en mere enkelt procedure i form af indkaldelse af interesse-tilkendegivelser. Endvidere foreslås, at kontraktpe-rioden kan udgøre op til 6 år i modsætning til de 5 år, der er gældende i dag.

Det foreslås endvidere, at ministeren får hjemmel til at overlade sine beføjelser til at foretage udbud og sikre driften af en færgerute til en kommune.

Endelig foreslås, at overtrædelse af færgefartslovens § 3 straffes med bøde. Forslaget er begrundet i præventive hensyn med henblik på, at bestemmelserne i § 3 overholdes. Tilsvarende forhold kan gøre sig gæl-dende for så vidt angår regler, der fastsættes i medfør af loven, og det foreslås derfor, at der bliver mulighed for heri at fastsætte straf af bøde for overtrædelser.

### 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for staten, regioner og kommuner

Forslaget har ikke økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

### 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomheds-panelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økono-mi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

### 5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

### 6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen administrative konsekven-ser for borgerne.

### 7. Forholdet til EU-retten

Kommissionen har rejst traktatkrænkelssesag mod Danmark på grund af mangelfuld anvendelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3577/92 vedrørende cabotage-sejlad.

Lovforslaget sigter på at bringe færgefartsloven i overensstemmelse med EU-retten vedrørende cabotage-sejlad, bl.a. således at der ikke bliver tale om stats-støtte. Efter cabotagesejladsforordningens artikel 9 skal medlemsstaterne rådføre sig med Kommissionen inden vedtagelsen af love i henhold til forordningen. De foreslåede ændringer af færgefartsloven er derfor forinden blevet afklaret med Kommissionen, der ikke har haft bemærkninger, jf. bilag 2.

### 8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har været sendt i høring hos Småøer-nes fægeseelskaber, Sammenslutningen af Danske Småøer, Danmarks Rederiforening, Sund & Bælt Holding A/S og Kommunernes Landsforening.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udta-lelserne måtte give anledning til.