

ve opfyldt. Den pågældende PSO-operatør vil i sådanne tilfælde kunne kræve erstatning fra den operatør, der tilsidesætter udstedte betingelser efter § 3, stk. 4. Endvidere foreslås i lovforslagets § 1, nr. 9, at en overtrædelse af pålæg, eneret eller betingelser efter forslaget til færgefartslovens § 3 straffes med bøde.

Det følger af forslaget vedrørende færgefartslovens § 4 – for så vidt angår tilfælde, hvor der påtænkes indgået kontrakt med andre om forpligtelse til offentlig tjeneste – at bestemmelser om eneret til en operatør efter § 3, stk. 2, eller udstedelse af betingelser efter § 3, stk. 4 og 5, skal oplyses i forbindelse med EU-udbudet eller ved interessetilkendegivelsesproceduren, jf. reglerne i bekendtgørelse nr. 1334 af 14. december 2005 om færgefart.

Endvidere foreslås, at udbuddet og kontraktperioden kan udgøre op til 6 år i modsætning til de 5 år, der er gældende i dag. Baggrunden herfor er, at Kommissionen i fortolkningsmeddelelsen anfører, at en kontrakt for mere end 6 år efter Kommissionens opfattelse normalt ikke vil kunne opfylde proportionalitetskravet med hensyn til at vælge den mindst konkurrencefordrejende metode med henblik på at opfylde væsentlige transportbehov. Sådanne kontrakter bør derfor efter Kommissionens opfattelse være af begrænset varighed for at muliggøre regelmæssig og åben sondering af markedet.

Herudover er der i forslaget foretaget redaktionelle ændringer. Desuden foreslås, at regler, der udstedes efter § 4, stk. 2, sker efter forhandling med velfærdsministeren, der er ressortminister for kommunerne, og med økonomi- og erhvervsministeren, der er ressortminister for konkurrence og udbud.

Til nr. 5-7 (færgefartslovens § 5)

Forslaget i § 1, nr. 5-7, vedrører ændringer af færge-lovens § 5, der er en konsekvens af andre ændringer, navnlig vedrørende færge-lovens § 3 om eneret og vilkår om begrænsning af retten til at drive færgedrift.

Til nr. 8 (færgefartslovens § 7, stk. 2)

Det foreslås, at transportministeren får bemyndigelse til at overlade sine beføjelser til at foretage udbud og sikre driften af en statslig færgerute (dvs. trafikfø-

beransvaret) til en kommune. Endvidere foreslås, at en kommunes afgørelser i forbindelse med udbud og drift af en færgerute efter 1. pkt. ikke kan indbringes for ministeren, men indgives til Klagenævnet for Udbud efter bestemmelserne i § 6.

I forbindelse med strukturreformaftalen var det hensigten, at det for de færgeruter, hvor staten varetager ansvaret for driften, skulle vurderes nærmere, om der var muligheder for overdragelse til de lokale myndigheder. Staten varetager i dag trafikføberansvaret for følgende færgeruter Rønne-Ystad og Rønne-Køge, Samsø-Sjælland, Bøjden-Fynshav og Spodsbjerg-Tårs. I forbindelse med overvejelser om de kommende udbud af disse færgeruter har det været overvejet, om der kunne ske overdragelse til de lokale kommuner. Der er endnu ikke nogen af kommunerne, der har ønsket en sådan overdragelse, og der er derfor ikke endnu foretaget nogen ændringer heraf.

Lovforslaget åbner mulighed for, at der evt. på et senere tidspunkt kan ske overdragelse af trafikføberansvaret til en kommune.

Til nr. 9 (ny § 7 a i færgefartsloven)

Det foreslås, at den, der driver færgefart i strid med en eneret eller overtræder pålæg eller betingelser efter § 3 straffes med bøde. Endvidere foreslås, at overtrædelser, der foretages af selskaber m.v. (juridiske personer), straffes efter reglerne i straffelovens 5. Forslaget er begrundet i præventive hensyn med henblik på, at bestemmelserne i § 3 overholdes. Da der kan være betydelige økonomiske interesser involveret, skønnes det hensigtsmæssigt at have mulighed for at kunne pålægge straf af bøde for overtrædelser.

Tilsvarende forhold kan gøre sig gældende for så vidt angår regler, der fastsættes i medfør af loven, og det foreslås derfor, at der bliver mulighed for heri at fastsætte straf af bøde for overtrædelser.

*Til § 2*

Af hensyn til den verserende traktatkrænkelsessag foreslås det tidligt mulige ikrafttrædelsestidspunkt, og det foreslås derfor, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.