

Til lovforslag nr. L 130. Skriftlig fremsættelse (27. marts 2008)

Transportministeren (Carina Christensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om færgefart (Ændringer som følge af cabotagesejladsforordningen m.v.)

(Lovforslag nr. L 130).

Lovforslaget indebærer, at der foretages de fornødne ændringer med henblik på at bringe færgefartsloven i overensstemmelse med cabotagesejladsforordningen og enkelte andre justeringer.

Der ændres ikke ved, at færgelovens formål er at sikre en effektiv opfyldelse af samfundets behov for drift af færgeruter. Hvis der udføres kommerciel færgefart på en rute, der sikrer offentligheden de tilstrækkelige transportydelser, vil der ikke herudover være behov for, at staten eller kommunen udfører eller sikrer yderligere færgeruter.

Med sigte på de tilfælde, hvor det er nødvendigt at sikre samfundets behov for tilstrækkelige færgeruter, indeholder lovforslaget ændringer af færgefartsloven med hensyn til tildeling af eneret, pålæg om at andre ikke kan drive færgefart på en færgerute, eller fastsættelse af særlige betingelser med henblik på, at den betaling, der kan ydes for samfundsgrundet færgbetjening (PSO-betjening), ikke bliver højere end nødvendigt.

Kommissionen har således accepteret, at der i visse situationer er mulighed for at tildele en operatør eneret på en færgerute, hvor der udføres samfundsgrundet færgedrift, eller at der evt. på en sådan færgerute i stedet for en eneret fastsættes betingelser i forhold til en konkurrerende færgefart med henblik på at undgå, at en evt. konkurrerende færgefart "skummer fløden" i forhold til en samfundsgrundet færgerute.

Endvidere fastslås det i lovforslaget, at der skal foretages udbud af en færgerute, hvis der indgås kontrakt med et offentligt ejet selskab om betaling for varetagelsen af offentlig tjeneste. Hvis der er tale om "inhouse" produktion, dvs. hvis f.eks. den kommunale forvaltning selv varetager færgedriften, vil det ikke være et krav, at der skal foretages udbud. Den nuværende kontraktperiode på maksimalt 5 år foreslås desuden forlænget til 6 år.

Da lovforslaget er et led i et forlig med Kommissionen med henblik på, at Kommissionen undlader at videreføre en traktatkrænkelsessag, der blev indledt i 1998, foreslås, at lovforslaget træder i kraft snarest muligt, dvs. dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Det Høje Tings velvillige behandling.