

indgås individuelt med den konkrete slutbruger. Baggrunden for dette er, at der er tale om to erhvervsdrivende parter, og det har ikke været tanken at direktivet og den danske regulering skal fratage dem deres aftalefrihed. Såfremt der ikke aftales andet, er udgangspunktet som beskrevet ovenfor vedrørende stk. 1, at producenten eller importøren skal tage batteriet eller akkumulatoren tilbage uden beregning.

#### Ad § 9 w

I forslaget til stk. 1 forpligtes producenter og importører af bilbatterier og -akkumulatorer til forholdsmæssigt at tilbagetage en andel af de udtjente bilbatterier og -akkumulatorer beregnet ud fra deres markedsandel af nye bilbatterier og -akkumulatorer, der bringes på markedet, uanset hvor bilbatteriet eller -akkumulatoren er købt. Producenter og importører af bilbatterier og -akkumulatorer pålægges ligeledes i overensstemmelse med direktivets artikel 8, stk. 4, en pligt til at oprette tilbagetagningsordninger af udtjente bilbatterier og -akkumulatorer i slutbrugernes nærhed medmindre tilbagetagning sker i forbindelse med de ordninger, der er oprettet i henhold til § 9 q, stk. 1, for biler. Ministeren kan fastsætte regler om den geografiske fordeling af modtagepladser, således at slutbrugere kan komme af med udtjente bilbatterier eller -akkumulatorer i deres nærhed. Tilbagetagningsordningerne skal kun oprettes for så vidt angår bilbatterier og -akkumulatorer, der er udtaget af et køretøj. Hvis bilbatteriet eller -akkumulatoren er i en udrangeret person- eller varebil, har den sidste ejer ret til at aflevere denne på en modtageplads oprettet i henhold til § 9 q. Producenten eller importøren af bilbatteriet eller -akkumulatoren har pligt til at behandle det udtjente bilbatteri eller den udtjente bilakkumulator efter udtagning i henhold til behandlingsregler, der fastsættes i bekendtgørelse i medfør af § 44.

I stk. 2 til at fastsætte regler om, hvorledes markedsandelen skal fastsættes. I bekendtgørelsesform kan der herefter fastsættes regler om, at markedsandelen er producentens andel af den samlede mængde markedsførte udstyr fra et bestemt år udtrykt i vægt, og fra hvilket eller hvilke år de markedsførte mængder skal opgøres på baggrund af. Yderligere kan der fastsættes regler om, hvorledes fordeling af markedsandel skal ske i forhold til tildelingsordningen, hvis en producent eller importør kommer ind på markedet eller går ud af markedet i løbet af et år.

Markedsandelen bruges bl.a. ved beregning af den mængde, som producenten eller importøren er pligtig til at tage tilbage i en tildelingsordning.

Det overlades til den private organisation, der modtager indberetninger af de markedsførte mængder, at foretage de konkrete beregninger.

I stk. 3 bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om en tildelingsordning for udtjente bilbatterier og -akkumulatorer. Alle startbatterier og -akkumulatorer fra benzindrevne biler indeholder på nuværende tidspunkt bly. For blybatterier og -akkumulatorer er der i dag en gebyr- og tilskudsordning fastsat i to bekendtgørelser. Indsamlere af blybatterier skal herefter være registreret hos Returbat, der er en forening stiftet til indsamling af blyakkumulatorer i Danmark, hvor medlemmerne er producenter og importører af blybatterier og -akkumulatorer. Returbat forestår i henhold til bekendtgørelserne registrering af indsamlere, afregning og kontrol med udbetaling af tilskud til indsamlere, beregning af indsamlingsprocent og informationskampagner. Returbat forestår endvidere organisering af behandling af de udtjente blybatterier og -akkumulatorer. Gebyr- og tilskudsordningen fra blybatterier og -akkumulatorer skal ophæves i forbindelse med implementering af producentansvaret for udtjente batterier og akkumulatorer. Begrundelsen herfor er, at producentansvaret sonderer mellem bærbare, industri- og bilbatterier og -akkumulatorer og ikke mellem den kemiske sammensætning i batterierne og -akkumulatorerne. Bly kan være indeholdt i samtlige tre typer af batterier og akkumulatorer, hvorfor det ikke vil være muligt at bevare ordningen, idet den ikke ses at kunne forenes med de regler, der foreslås i lovforslaget, uanset at producenterne og importørerne på sin vis har ansvaret for affaldsbehandlingen ved den nuværende ordning. Det forventes dog, at medlemmerne af Returbat vil bevare Returbat som kollektiv ordning for producenter og importører af bilbatterier og -akkumulatorer, således at foreningen bl.a. skal sørge for indsamling og affaldsbehandlingen af denne type batterier.

Bemyndigelsen til at fastsætte regler om en tildelingsordning tænkes ikke på nuværende tidspunkt benyttet, da blypriserne pt. er så høje, at det er attraktivt at behandle blybatterierne. Hvis blypriserne på et senere tidspunkt falder, og det herefter anses for nødvendigt at lave tildeling af de udtjente bilbatterier og -akkumulatorer, vil tildelingsordningen blive effektivt i bekendtgørelsesform. Det er tanken, at ordningen skal administreres af den private organisation, jf. § 9 ø.

Bemyndigelsesreglen i stk. 4 giver hjemmel til at fastsætte regler om, at producenter og importører skal redegøre for, hvorledes de har opfyldt deres forpligtelse. Formålet med bestemmelsen er at gøre det muligt