

- *Fjernkøling*: De kommunalt ejede fjernvarmeselskaber gives mulighed for fjernkølingsaktiviteter i selskaber, der økonomisk adskilt fra fjernvarmeaktiviteterne. Gennemføres ved lovændring i forårssamlingen.

### Energiafgifter

- *Forhøjelse af CO<sub>2</sub>-afgiften*: CO<sub>2</sub>-afgifterne forhøjes fra 3-90 kr. pr. ton til den forventede CO<sub>2</sub>-kvotepris, der for 2008-12 pt. anslås til 150 kr. pr. ton med virkning fra 2008.
- *Ny NO<sub>x</sub>-afgift*: NO<sub>x</sub>-afgift på 5 kr. pr. kg med virkning fra 1. januar 2010 til delvis opfyldelse af den danske NO<sub>x</sub>-forpligtelse.
- *Tilbageføring af provenu*: Provenuet tilbageføres, jf. det forslag, der har været i høring.
- Overvejelser om en skattereform, der understøtter de energipolitiske målsætninger, indgår i den nedsatte Skattekommission.

### Nye mere effektive energiteknologier

- *Fordobling af midlerne til energiforskning, udvikling og demonstration*
- PSO-forskningsaftalen fra 2004 med 130 mio. kr. om året forlænges efter 2008.
- Partierne noterer sig, at regeringen og Dansk Folkeparti ønsker en markant styrkelse af indsatsen til forskning, udvikling og demonstration på energiområdet ved fra globaliseringsreserven at reservere midler, således at den samlede, offentligt finansierede indsats forøges til i alt 750 mio. kr. i 2009 og 1.000 mio. kr. fra 2010. Regeringen og Dansk Folkeparti vil bringe dette og den konkrete fordeling af midlerne mellem forskning, udvikling og demon-

stration op i forbindelse med udmøntningen af globaliseringsreserven.

### Transport

- *Biobrændstoffer mv. til transport*:
- Regeringens målsætning er, at biobrændstoffer mv. skal udgøre 5,75 pct. i 2010 samt 10 pct. i 2020 af brændstofanvendelsen i landtransport. Dette svarer til EU's målsætning.
- Til opfyldelse af målsætningen kan kun anvendes biobrændstoffer, som opfylder EU's kommende bæredygtighedskriterier (økonomisk, miljømæssigt, socialt).
- Parterne drøfter, om Kommissionens forslag til bæredygtighedskriterier skal sættes som danske krav, indtil de er vedtaget og gennemført i EU.
- Virkemidler til opfyldelse af målsætningen tilpasses, når der i EU er truffet beslutning om, hvilke brændstoffer der kan medregnes. Dette kan f.eks. også omfatte el til el-biler, plug-in hybridbiler mv.
- *Afgiftsfritagelse for brintbiler*: Gennemføres ved lovændring i forårssamlingen.
- *Afgiftsfritagelse for elbiler*: Afgiftsfritagelser forlænges til 2012. Gennemføres ved lovændring i forårssamlingen.
- *Forsøgsordning for elbiler*: Forsøgsordning for elbiler med en bevilling på 10 mio. kr. årligt i 2008-9 og derefter 5 mio. kr. årligt i 2010-12. Iværksættes straks.
- *Plug-in hybrid biler*: Med henblik på at fremme at Danmark er i front vedrørende plug-in hybridbiler, når teknologien er markedsklar, drøfter aftaleparterne inden udgangen af 2009 hvordan udbredelse af plug-in hybridbiler kan fremmes.