

Den foreslåede bestemmelse i § 9, stk. 2, nr. 1, indebærer en ændret formulering i forhold til bestemmelsen i den gældende § 9, stk. 1, 1. pkt., hvorefter der er pligt til at yde hjælp til *tilskadekomne*.

Hensigten med denne ændrede formulering er at tydeliggøre, at pligten til at yde hjælp ud over at omfatte de tilfælde, hvor det er åbenbart for den flygtende trafikant, at en person er kommet (mere eller mindre alvorligt) til skade, også gælder, hvor bilisten på grund af sin omgående flugt fra stedet ikke har mulighed for at afgøre, om der er kommet personer til skade, men hvor dette kan være en påregnelig følge af uheldet. Disse situationer vil f.eks. omfatte påkørsel af en knallertfører, cyklist eller fodgænger, hvor bilisten kører fra stedet med det samme uden at sikre sig, at den pågældende ikke er kommet til skade, eller uden at yde hjælp, hvis der er behov herfor.

Den foreslåede bestemmelse i § 9, stk. 2, nr. 1, omfatter derimod ikke uheld, hvor det er åbenbart, at der ikke kan være opstået personskade, f.eks. ved et mindre sammenstød mellem to personbiler, der helt åbenbart kun indebærer materiel skade.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 2.2.1.

Til nr. 2 (§ 60 a, stk. 1)

Forslaget er en konsekvens af, at overtrædelse af den foreslåede bestemmelse om hjælpepligt i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, i visse tilfælde skal kunne medføre et kørselsforbud. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 14.

Til nr. 3 (§ 60 a, stk. 2)

Den foreslåede ændring er redaktionel. Ændringen er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 11, som indebærer, at færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, bliver § 125, stk. 1, nr. 8.

Til nr. 4 og 5 (§ 60 a, stk. 3, nr. 2 og 3)

Færdselslovens § 60 a, stk. 3, nr. 2 og 3, vedrører generhvervelse af førerretten i visse tilfælde af ubetinget frakendelse af førerretten.

De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at overtrædelse af den foreslåede bestemmelse om hjælpepligt i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, jf. lovforslagets § 1, nr. 1, i henhold til den foreslåede ændring af færdselslovens § 125, jf. lovforslagets § 1, nr. 11, skal kunne medføre betinget frakendelse og dermed også – i gentagelsestilfælde eller sammenholdt med visse andre færdselslovovertrædelser – ubetinget frakendelse jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, 7 og 9, der efter

lovforslagets § 1, nr. 12, bliver § 126, stk. 1, nr. 7, 8 og 10.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets § 1, nr. 13, og bemærkningerne hertil.

Til nr. 6 (§ 117, stk. 2, nr. 8)

Den foreslåede ændring er redaktionel. Ændringen er en konsekvens af, at færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1-4, efter lovforslagets § 1, nr. 11, bliver § 125, stk. 1, nr. 1 og 3-5.

Til nr. 7 (§ 117 d)

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 117 d straffes den, der bliver indblandet i et færdselsuheld, og som undlader at yde hjælp til tilskadekomne, jf. færdselslovens § 9, stk. 1, med bøde. Under skærpende omstændigheder er straffen dog fængsel indtil 1 år.

Med den foreslåede ændring af straffebestemmelsen skærpes straffen således, at den, der undlader at yde hjælp til personer, der kan være kommet til skade, jf. færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, som affattet ved dette lovforslags § 1, nr. 1, straffes med fængsel indtil 1 år. Under formildende omstændigheder er straffen dog bøde.

Det forudsættes herved, at der i tilfælde, hvor der er sket ikke ubetydelig personskade, og hvor hjælpepligten derfor er af reel betydning, som udgangspunkt fastsættes en kortere ubetinget frihedsstraf på 10-20 dages fængsel. Straffen kan dog efter omstændighederne gøres betinget, f.eks. hvis den pågældende selv er kommet til skade og som følge af en choktilstand forlader uheldsstedet uden at yde den fornødne hjælp.

Ved ikke ubetydelig skade forstås navnlig tilfælde, hvor den tilskadekomne skal have lægebehandling, evt. på skadestue, f.eks. ved knoglebrud, skader i hovedet og sår, der kræver syning, mv. Er skaden så alvorlig, at der er tale om betydelig skade på legeme eller helbred som nævnt i straffelovens § 249, og har den pågældende trafikant handlet forsætligt, forudsættes forholdet imidlertid henført under straffelovens § 253, stk. 1, jf. stk. 2, som affattet ved dette lovforslags § 2, nr. 1.

Efter forslaget vil der under formildende omstændigheder alene skulle idømmes en bødestraf.

Formildende omstændigheder kan f.eks. foreligge, hvis det viser sig, at ingen er kommet til skade, eller hvis der alene er opstået ubetydelig skade, idet den tilskadekomne blot er forslået, har hudafskrabninger eller blå mærker. Dette forudsætter dog, at den pågældende trafikant under hensyn til de nærmere omstændigheder ved uheldet har haft god grund til at antage,