

at uheldet ikke har medført nogen personskade af betydning. Er dette ikke tilfældet – og foreligger der heller ikke i øvrigt formildende omstændigheder – bør den pågældende som udgangspunkt idømmes samme straf som i de tilfælde, hvor der er sket ikke ubetydelig personskade.

Formildende omstændigheder kan omvendt også foreligge, selv om der efterfølgende viser sig at være sket mere alvorlig personskade, hvis den pågældende trafikant under hensyn til de nærmere omstændigheder ved uheldet havde god grund til at antage, at dette ikke var tilfældet.

Hvis der f.eks. er tale om et mindre sammenstød, hvor en bil med meget lav hastighed strejfer og vælter en cyklist, der umiddelbart efter sammenstødet rejser sig op uden at vise tegn på skader, bør flugt fra uheldsstedet normalt alene resultere i en bødestraf, selv om det efterfølgende måtte vise sig, at cyklisten f.eks. har brækket armen.

Det forudsættes, at bøden i sager, hvor der foreligger formildende omstændigheder, som udgangspunkt fastsættes til 5.000 kr.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 2.2.1.

Til nr. 8 (§ 118, stk. 1, nr. 1)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af de foreslåede ændringer i § 1, nr. 7 og 9 (§§ 117 d og 118, stk. 2).

Til nr. 9 (§ 118, stk. 2)

Ændringen indebærer, at tilsidesættelse af pligterne i færdselslovens § 9, stk. 1 og stk. 2, nr. 2-6, som affattet ved dette lovforslags § 1, nr. 1, (pligten til straks at standse, deltagelse i foranstaltninger til sikring af færdslen, opgivelse af navn og bopæl, underretning af skadelidte eller politiet) straffes med en skærpet bøde.

Det forudsættes herved, at bøden som udgangspunkt fastsættes til 5.000 kr.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger, afsnit 2.2.1.

Til nr. 10 (§ 119 a, stk. 1)

Den foreslåede ændring er redaktionel. Ændringen er en konsekvens af, at færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 2-8, i henhold til lovforslagets § 1, nr. 11, bliver til § 125, stk. 1, nr. 3-9.

Til nr. 11 (§ 125, stk. 1, nr. 2)

Den foreslåede ændring indebærer, at der som udgangspunkt skal ske betinget frakendelse af førerret-

ten, når føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af den foreslåede bestemmelse om hjælpepligt i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Der skal dog ikke ske frakendelse i de tilfælde, hvor der foreligger formildende omstændigheder, og hvor tilsidesættelse af hjælpepligten i den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, derfor alene udløser en bødestraf, jf. den foreslåede ændring af straffebestemmelsen i færdselslovens § 117 d, jf. lovforslagets § 1, nr. 7.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger, afsnit 2.2.3.

Til nr. 12 (§ 126, stk. 1, nr. 6)

Den foreslåede ændring indebærer, at der som udgangspunkt skal ske ubetinget frakendelse af førerretten, når føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af straffelovens § 253 ved at flygte fra et færdselsuheld, hvorved nogen er tilføjet betydelig personskade, jf. herved den med lovforslagets § 2, nr. 1, foreslåede nye bestemmelse i straffelovens § 253, stk. 2.

Frakendelsestiden bør som udgangspunkt være 6 måneder eller 1 år afhængig af sagens alvor.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 2.2.3.

Til nr. 13 (§ 126, stk. 1, nr. 6, der bliver nr. 7)

Ændringen indebærer, at ubetinget frakendelse af førerretten (som hidtil) vil kunne ske, når en fører har gjort sig skyldig i flere forhold omfattet af reglerne om betinget frakendelse i færdselslovens § 125, herunder (som noget nyt) også den foreslåede nye bestemmelse i § 125, stk. 1, nr. 2, jf. lovforslagets § 1, nr. 11, om betinget frakendelse som følge af overtrædelse af den foreslåede bestemmelse om hjælpepligt i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 14 (§ 127)

Ændringen er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 11, hvorefter overtrædelse af den foreslåede bestemmelse om hjælpepligt i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, jf. lovforslagets § 1, nr. 1, kan føre til betinget frakendelse af førerretten.

Den foreslåede ændring af færdselslovens § 127 indebærer, at en betinget frakendelse som følge af tilsidesættelse af den nævnte hjælpepligt – på linje med betinget frakendelse som følge af en række andre forseelser – erstattes af et kørselsforbud, når betingelserne herfor i færdselslovens § 127 i øvrigt er opfyldt.