

Tabel 13. Sammenfatning miljøvirkninger af forhøjelse af CO₂-afgift på brændsler til 150 kr. pr. ton CO₂

	CO ₂ uden for kvotesektoren	VE	Fossilt forbrug	Brændselsforbrug	Brutto-energi-forbrug
	Mio. tons	PJ	PJ	PJ	PJ
CO ₂ -afgift på benzin og dieselolie forhøjes fra 90 kr./ton til 150 kr. pr. ton. Energiafgifter nedsættes tilsvarende	-0,12	+1,7	-1,7	0	0
CO ₂ -afgift for brændsel til rumvarme forhøjes fra 90 til 150 kr./ton. Energiafgifter nedsættes på samme forbrug	-	-	-	-	-
CO ₂ -afgift på brændsel til let proces uden for kvotesektoren forhøjes fra 90 kr./ton til 150 kr. pr. ton.	-0,07	0,5	-1	-0,5	-0,5
Tilbageførsel CO ₂ -afgift på el til let proces reduceres med ca. 1,1 øre/kWh	-	-	+0,3	+0,3	+0,6
CO ₂ -afgift på brændsel til tung proces uden for kvotesektoren forhøjes fra 3-35 kr./ton til 150 kr./ton samt tilbageførsel ved bundfradrag	-0,05	0,3	-0,7	-0,4	-0,4
CO ₂ -afgift på brændsel til fremstilling af el +150 kr./ton samt omlægning af tilskud samt tilbageførsel ved bundfradrag m.v.	-0,45	+2	-4	-2	+0,4
I alt CO ₂ -afgiftsændringer	-0,69	+4,5	-7,1	-2,6	+0,1

I følgende tabel er vist de skønnede miljø- og energimæssige virkninger af den samlede afgiftspakke.

Tabel 14. Miljø- og energimæssige virkninger af afgiftsrationalisering

	CO ₂ -afgift med tilbageføring	NO _x -afgift med tilbageføring	I alt
NO _x	-	- 5 mio. kg. ⁽¹⁾	-5 mio. kg. ⁽¹⁾
CO ₂ og andre klimagas- ser uden for kvotesekto- ren	-0,69 mio. ton	-0,04 mio. ton	-0,73 mio. ton
Forbrug af VE	+3,50 PJ	+0,15 PJ	+3,65 PJ
Fossilt forbrug	-6,25 PJ	-2,60 PJ	-8,85 PJ
Brændselsforbrug	-2,75 PJ	-2,45 PJ	-5,20 PJ
Bruttoenergiforbrug	+0,50 PJ	-0,50 PJ	0

(1) Uden NO_x-kvoteregulering af større elværker reducerer afgiften udledningerne med ca. 6 mio. kg. Heraf ville 1 mio. kg. være kommet med fortsat kvoteregulering.