

Udslip til luft af kvælstofoxider efter tid og kildetype (Enhed: 1000 ton)

	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Tons									
Kvælstof (NO <sub>x</sub> )									
I alt	274	266	205	203	199	208	193	184	185
Energisektoren	91	83	43	43	45	56	44	39	43
Industri og produktion	39	43	48	48	47	45	43	43	43
Transport	124	117	93	90	86	86	84	80	79
Affaldsbehandling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andet	20	23	21	22	21	23	22	22	21

Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken, Miljø og Energi, LUFT5

For NO<sub>x</sub>-emissionen fra Danmark er det imidlertid kun en del, der resulterer i nedfald i Danmark, efter som en stor del via luften transporteres (eksporteres) til andre lande eller havområder. Omvendt importerer Danmark også luftforurening fra andre lande. I 2002 var nettoeksport på 159.754 tons NO<sub>x</sub>, fordelt med en import på 31.120 tons og en eksport på 190.874 tons. Det er altså kun godt 5 pct. af den udledte NO<sub>x</sub> i Danmark, der bliver i landet. Opgørelsen, der er fra StE miljøregnskab, er forbundet med betydelige usikkerheder.

### 1.3. Danske forpligtelser i forhold til kvælstofoxider

I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/81/EF af 23. oktober 2001 om nationale emissionslofter for visse luftforurenende stoffer (NEC-direktivet) er fastsat lofter for de nationale emissioner af de fire stoffer SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, VOC og ammoniak (NH<sub>3</sub>), som medlemslandene skal overholde fra og med 2010.

I direktivet er emissionslofterne for Danmark 55.000 tons for SO<sub>2</sub>, 127.000 tons for NO<sub>x</sub>, 85.000 tons for VOC og 69.000 tons for NH<sub>3</sub>. De samme emissionslofter med samme tidshorisont er indeholdt i Gøteborg-protokollen under UNECE's Genevekonvention om grænseoverskridende luftforurening, som Danmark ratificerede i juni 2002.

Ifølge Miljøstyrelsens indberetning til Kommissionen om nationale udledningslofter (udarbejdet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/81/EF) pr. 31. december 2006 forventes Danmark at udlede ca. 8,7 mio. kg. mere end loftet på 127.000 tons i 2010, med mindre der gennemføres nye initiativer. Lovforslaget om indførelsen af en NO<sub>x</sub>-afgift bidrager til delvis opfyldelse af Danmarks emissionsloft.

### 1.4. Lovforslagets ikrafttræden

Lovforslaget foreslås at træde i kraft den 1. januar 2010.

### 2. Gældende ret

Den del af afgiftspakken, der vedrører indførelse af NO<sub>x</sub>-afgift, fremstår som en hovedlov, idet udledning af kvælstofoxider ikke tidligere er blevet afgiftsbelagt.

Den gældende lovgivning om energiafgifter, elafgifter og kuldioxidafgifter af visse energiprodukter angiver de afgiftssatser, som skal nedsættes i forbindelse med tilbageførelsen af provenuet fra NO<sub>x</sub> afgiften.

### 3. Lovforslagets indhold

Med lovforslaget foreslås det at indføre en afgift på udledning af kvælstofoxider.

Miljøbelastningen ved NO<sub>x</sub> begrænses mest omkostningseffektivt ved, at udledningen pålægges samme belastning. Der hersker usikkerhed om miljøomkostningerne ved NO<sub>x</sub> udledninger. Visse kilder (Transport- og Energiministeriet) opgør omkostningerne til ca. 35 kr./kg., mens andre (Miljøministeriet) opgør omkostningerne til hen ved 90 kr./kg. DMU, der er kilde til Miljøministeriets vurdering, forventes snart at offentliggøre omkostningsgodtgørelser, der overstiger 100 kr./kg.

Ud fra et nationalt synspunkt bør belastningen svare til danskernes miljøomkostninger ved danske udledninger dog mindst det, der er nødvendigt for at overholde internationale forpligtelser. Om omkostningerne for danskerne ved danske udledninger hersker der endnu større usikkerhed, allerede fordi dette spørgsmål ikke direkte er søgt besvaret. Men det er givet, at omkostningerne for danskerne er langt mindre end de anført 35-100 kr./kg og sandsynligvis ikke er meget over 10 kr./kg, bortset fra ved DMU's opgørelser.