

## 5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

### 5.1 Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

I 2004, der er udgangspunktet for provenuberegningerne, var det samlede bruttoenergiforbrug på ca. 835 PJ. Heraf fritages dog i sagens natur vindkraft, lige-

som der er set bort fra benzin, flypetroleum samt olieprodukter til teknisk brug. Det giver et forbrug på brutto ca. 691 PJ brændsel, der omfattes af  $\text{NO}_x$ -afgiften. Yderligere fritages brændsel til skibe samt biomasse vedrørende mindre anlæg.  $\text{NO}_x$ -afgiften vil således omfatte følgende brændselsmængder jf. tabel 4.

Tabel 4. Brændsler, hvor  $\text{NO}_x$ -udledninger ved forbrug omfattes af  $\text{NO}_x$ -afgift.

Brændsler, hvis forbrug kan give anledning til $\text{NO}_x$ -afgift	Bruttoforbrug	Fritagelse vedrørende skibsfart og mindre anlæg	Nettoforbrug	Heraf affaldsforbrænding, centrale anlæg samt raffinaderier, cementindustrien og off-shore virksomhed i Nordsøen, hvor måling forudsættes	Heraf hvor det beregningsmæssigt forudsættes, at afgiften opkræves af forbrug <sup>(1)</sup>
	PJ	PJ	PJ	PJ	PJ
Fuelolie	25,2	1,7	23,5	15,1	8,4
Gasolie og petroleum	160,8	11,5	149,3	0,3	149 (57,3) <sup>(2)</sup>
Flaskegas og raffinaderigas	19,2	0,0	19,1	13,9	5,2 (4,6) <sup>(2)</sup>
Naturgas og bygas (land)	168,5	0,6	167,9	33,2	134,7
Naturgas Off-shore virksomhed	27,2	0	27,2	27,2	0
Kul, koks, petroleums-koks	192,3	0	192,3	183,4	8,9
Affald	37,0	0	37,0	37,0	0
Halm	17,9	4,8	13,1	6,2	6,9
Træ og flis m.v.	38,9	18,1	20,8	7,7	13,1
Biogas, fiskeolie m.v.	4,4	0	4,4	0	4,4
I alt	691,3	36,8	654,5	324,0	330,5 (238,2) <sup>(2)</sup>

(1) En del måler allerede, og flere vil. Da der ikke er oplysninger om de faktiske udledninger, er grundlaget for  $\text{NO}_x$ -afgiften beregnet ud fra brændselsforbruget og emissionsfaktorer

(2) eksklusiv brændsel til vejtransport

$\text{NO}_x$ -afgiften vil brutto blive opkrævet i forbindelse med forbrug af ca. 655 PJ brændsel. Heraf vil ca. 324 PJ brændsel blive brugt i anlæg, hvor der forudsættes måling (centrale kraftværker, affaldsforbrændingsanlæg, raffinaderier, cementindustrien samt off-shore virksomhed i Nordsøen), mens ca. 331 PJ bruges i anvendelser, hvor der hovedsagligt ikke er krav om måling i dag.

Af de 331 PJ vedrører dog ca. 92,3 PJ diesel og autogas, der godt nok vil blive belastet med afgiften, men hvor energiafgiften sænkes tilsvarende. Ses der bort fra dieselolie m.v., vil grundlaget for den skematisk opgjorte afgift være ca. 238,8 PJ. En vis del heraf vil dog blive omfattet af målinger, når kravet til anlæg, hvor der måles, sænkes til 30 MW eller mindst

200 tons. Ligeledes er der også visse anlæg, hvor der allerede måles. Beregningsteknisk er det forudsat, at afgiften for disse anlæg opkræves ud fra brændselsforbruget, jf. at der ikke er oplysninger om de faktiske målte udledninger fra hovedparten af disse anlæg.

#### 5.1.1 Afgift vedrørende dem, der forudsættes at måle

##### 5.1.1.1 Centrale værker

Ved uændret  $\text{NO}_x$ -udledning som i 2004 vil afgiften udgøre ca. 160 mio. kr. ved en sats på 5 kr./kg. Heraf vil ca. 29 mio. kr. (17,9 pct. af 160 mio. kr.) vedrøre varme, mens resten ca. 131 mio. kr., vil vedrøre el. Det svarer til ca. 0,57 øre/kWh el af værk,