

Tabel 16. Miljø- og energimæssige virkninger af afgiftsrationalisering.

	CO <sub>2</sub> afgift med tilbageføring	NO <sub>x</sub> afgift med tilbageføring	I alt
NO <sub>x</sub>	-	- 5 mio. kg. (1)	-5 mio. kg. (1)
CO <sub>2</sub> og andre klimagasser uden for kvotesektoren	-0,69 mio. ton	-0,04 mio. ton	-0,73 mio. ton
Forbrug af VE	+3,50 PJ	+0,15 PJ	+3,65 PJ
Fossilt forbrug	-6,25 PJ	-2,60 PJ	-8,85 PJ
Brændselsforbrug	-2,75 PJ	-2,45 PJ	-5,20 PJ
Bruttoenergiforbrug	+0,50 PJ	-0,50 PJ	0

(1) Uden NO<sub>x</sub> kvoteregulering af større elværker reducerer afgiften udledningerne med ca. 6 mio. kg. Heraf ville 1 mio. kg. være kommet med fortsat kvoteregulering.

Afgiftsændringerne giver bidrag til realisering af energimæssige og især miljømæssige mål.

Udledningerne af NO<sub>x</sub> falder med ca. 6 mio. kg. som følge af afgiften. Afgiften gør den nuværende kvoteregulering overflødig, der afskaffes. Derfor falder NO<sub>x</sub>-udledningerne alene med 5 mio. kg.

Udledningerne af CO<sub>2</sub> og andre klimagasser uden for kvotesektoren falder med i alt ca. 0,73 mio. kg. De væsentligste bidrag kommer fra CO<sub>2</sub>-afgiften på brændsel til fremstilling af el uden for kvotesektoren samt omlægning af tilskud her.

Forbruget af fossilt brændsel falder med ca. 1 pct. af det samlede forbrug. Brændselsforbruget med godt 0,5 pct. Bruttoenergiforbruget holdes samlet i ro.

#### 8. Forholdet til EU-retten

I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/81/EF af 23. oktober 2001 om nationale emissionslofter for visse luftforurenende stoffer (NEC-direktivet) er fastsat emissionslofter for gradvis reduktion af de nationale emissioner af de fire stoffer SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, VOC og ammoniak (NH<sub>3</sub>) med henblik på, at medlemslandene skal overholde de vedtagne lofter inden udgangen af 2010.

I direktivet er emissionslofterne for Danmark 55.000 tons for SO<sub>2</sub>, 127.000 tons for NO<sub>x</sub>, 85.000 tons for VOC og 69.000 tons for NH<sub>3</sub>. De samme emissionslofter med samme tidshorisont er indeholdt i Göteborg-protokollen under UNECE's Genevekonvention om grænseoverskridende luftforurening, som Danmark ratificerede i juni 2002.

Med lovforslaget bidrages der delvis til opfyldelse af Danmarks emissionsloft.

Forslaget om bundfradrag for NO<sub>x</sub>-afgiften skal statsstøttenotificeres for Kommissionen i medfør af EU's statsstøtteregler. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Forslaget skal endvidere notificeres ifølge informationsproceduredirektivet (direktiv 98/34/EF).

#### 9. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget sendes i høring samtidig med lovforslagets fremsættelse i Folketinget marts 2008, jf. nedenstående høringsliste:

Advokatrådet, Aalborg Portland, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Blik- og Rørarbejderforbundet, Brancheforeningen for Decentral kraftvarme, Byggeriets arbejdsgivere, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Jordbrugsforskning, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Vindmølleforening, Danisco, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri, Dansk Energi, Dansk Erhverv, Dansk Gasteknisk Center, Danske Regioner, Dansk Erhvervsgartnerforening, Dansk Fjernevarme, Dansk Funktionærforbund, Dansk Industri, Dansk Jordbrugsforskning, Dansk Landbrug, Dansk Metal, Dansk tekstil og beklædning, Dansk Transport og Logistik, Danske Entreprenører, Danske Speditører, Danske Sælgere, De Danske Landboforeninger, Den Danske Landinspektørforening, Den Danske Skatteborgerforening, Det Økologiske Råd, DK-Teknik og Miljø, DONG, EC-Power, Elsam, Energi Danmark, Energinet.dk, Energistyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Frie Funktionærer, Forbundet Træ-Industri-Byg i Danmark, Foreningen Danske kraftvarmeværker, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen for Danske Biogasanlæg, Foreningen for Slutbrugere af Energi, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen for Energi- og Miljø, Forsikring & Pension, Forskningscenter Risø, Frederiksberg Kommune, Færdselsstyrelsen, Greenpeace Danmark, Handel, Transport og Serviceerhvervene, Håndværksrådet, International Transport Danmark, Kommunernes Landsforening, Kommunernes Revision, Konkurrencestyrelsen, Kø-