

F. t. l. vedr. elektricitet og forskellige andre love m.fl.

Til lovforslag nr. L 168, L 169 og L 170. Skriftlig fremsættelse (28. marts 2008)

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (implementering af energistrategiaftalen)

(Lovforslag nr. L 168).

Forslag til lov om afgift af kvælstofoxider

(Lovforslag nr. L 169).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer (Fritagelse for afgift af visse typer af affald fra egen cementproduktion).

(Lovforslag nr. L 170).

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) indgik den 21. februar 2008 aftale med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Ny Alliance om den danske energipolitik i årene 2008-2011.

Formålet med aftalen er at sikre:

”...udbygning med vedvarende energi, CO₂-reduktionsmål og mål for energieffektivisering samt rammerne for organisering af energisektoren og for udvikling af energiteknologi...”

Som led i aftalen indgår ændring af energiafgifterne, herunder CO₂-afgift og en ny afgift på NO_x. Af aftaleteksten fremgår følgende:

”Energiafgifter:

- Forhøjelse af CO₂-afgifter: CO₂-afgifterne forhøjes fra 3-90 kr. pr. ton til den forventede CO₂-kvotepris, der for 2008-2012 pt. anslås til 150 kr. pr. ton med virkning fra 2008.
- Ny NO_x-afgift: NO_x-afgift på 5 kr. pr. kg med virkning fra 1. januar 2010 til delvis opfyldelse af den danske NO_x-forpligtelse.
- Tilbageføring af provenu: Provenuet tilbageføres.

- Overvejelser om en skattereform, der understøtter de energipolitiske målsætninger, der indgår i den nedsatte Skattekommission.”

Afgiftsrationaliseringen består af tre lovforslag: et forslag der vedrører ændringer af energiafgifterne, herunder også spørgsmålet om tilbageføring, et forslag om afgift af kvælstofoxider (NO_x) og et forslag om ændring af affaldsafgiften, hvorved visse affaldstyper fra cementproduktion fritages for deponeringsafgift.

Aftalen tilstræber at sætte ambitiøse energipolitiske mål samtidig med, at virkemidlerne er omkostningseffektive. Afgiftsrationaliseringen bidrager til opfyldelse af de energipolitiske mål. En del af dobbeltreguleringsproblemet løses ved, at det sikres, at virksomhederne behandles ens, uanset om de er omfattet af kvoter eller ej, eller om de producerer el eller ej.

Ud fra et miljøøkonomisk synspunkt vil det være omkostningseffektivt, at

- forhøje CO₂-afgiften på brændsler til et ensartet niveau
- indføre afgift på udledninger af NO_x ved energianvendelse
- tilbageføre provenuet ved nedsættelse af de energiafgifter, hvor der er dobbeltregulering (både kvoter og afgifter på CO₂)

Ændringerne i energilovgivningen

CO₂-afgiftssatsen på brændsel forhøjes fra 91,6 kr. pr. ton CO₂ (90 kr. pr. ton CO₂ i 2007) til 150 kr. pr. ton CO₂, svarende til den forventede kvotepris. Samtidig nedsættes energiafgifterne med ca. 4 kr. pr. GJ. Netto vil den samlede energiafgiftssats inklusive CO₂-afgift blive den samme som før afgiftsomlægningen.

For brændsler til rumvarme og almindelig benzin og diesel til transportformål, hvor der både er energiafgifter og CO₂-afgifter, er omlægningen neutral. Biobenzin og biodiesel falder dog netto.