

- ster- og datterselskaber, direktioner, bestyrelser og aktionærer.
6. En undersøgelse af og redegørelse for, om juridiktion og værneting samt lovvalg blev korrekt fastlagt af myndighederne i henhold til gældende lovgivning og internationale konventioner m.v. Der skal herunder tages hensyn til, at havariet skete 2,7 sømil inden for svensk farvand og ikke – som ellers anført – i internationalt farvand. Dette skal sammenholdes med, at skibets ejer og operatør var SeaEscape i USA, jf. to norske domme fra 2005 og 2006.
 7. En redegørelse for betydningen af afsagte domme vedrørende »Scandinavian Star«. Herunder kan danske forvaltningsmyndigheders deltagelse i og forberedelse af disse retssager og senere anvendelse af dommene undersøges og beskrives nærmere.
 8. Redegørelse for betydningen af, at norsk politi, for så vidt angår brandstiftelsen, gennem hele forløbet baserede sin efterforskning på, at skibet var ejet og drevet af Henrik Johansen og ikke af SeaEscape.
 9. En undersøgelse af og redegørelse for indici og beviser med henblik på at finde frem til den eller de gerningsmænd, som stod bag brandstiftelsen.
 10. En undersøgelse af og redegørelse for skibets forsikringsforhold sammenholdt med købs- og salgspriser af 7. april 1990, herunder om kaskoerstatningen blev anvendt til genopbygningen af skibet efter branden, og om Stena Lines datterselskab havde modtaget betaling for skibet inden den 7. april 1990, eller om Stena Lines var medejer af skibet den 7. april 1990.
 11. En undersøgelse af og redegørelse for søfartsmyndighedernes syn og kontrol af »Scandinavian Star«, inden dette den 1. april 1990 gik i fast rutefart mellem Danmark og Norge.
 12. En undersøgelse af og redegørelse for myndighedernes medvirkensansvar i relation til betydningen af den kvalitet, som efterforskningen har udvist, jf. senest de to norske domme i 2005 og 2006.
 13. En undersøgelse af og redegørelse for, om offentlige myndigheder er blevet bevidst vildledt af sagens parter, eventuelt også efter den danske højesteretsdom i 1993.
 14. En undersøgelse af og redegørelse for de juridiske forpligtelser, herunder SOLAS-konventionen (International Convention for the Safety of Life at Sea), SUA-konventionen (Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation), Advisory Board on the Law of the Sea, Memorandum of Understanding (ABLOS MOU) og Death on the High Seas Act (DOHSA), der er relevante for sagen.
- Fremkommer der i forbindelse med undersøgelsen andre forhold, som er af en sådan karakter, at de må anses for at høre med i en redegørelse om sagen, kan undersøgelseskommissionen også undersøge og redegøre for sådanne forhold.
- På baggrund af den beskrevne undersøgelse og redegørelse skal undersøgelseskommissionen efter § 4, stk. 4, i lov om undersøgelseskommissioner foretage retlige vurderinger til belysning af, om der foreligger grundlag for, at det offentlige søger nogen draget til ansvar. For så vidt angår ministre, vil undersøgelseskommissionens opgave alene være at undersøge og redegøre for de faktiske omstændigheder, der har relevans for Folketingets egen stillingtagen til spørgsmålet om ministres politiske og/eller retlige ansvar, jf. lovens § 4, stk. 4.
- I overensstemmelse med lov om undersøgelseskommissioner § 1, stk. 4, sker den fornødne nærmere udformning af bestemmelserne om kommissionens opgaver og sammensætning i samråd med Folketingets Udvalg for Forretningsordenen eller et underudvalg nedsat af udvalget.