

Ad 10. Forskning i cyklisme

Der mangler viden om cyklisme. Det Strategiske Forskningsråd har fået afsat en pulje penge til transportforskning; det vil være naturligt at udvide denne pulje med f.eks. 5 mio. kr. årligt til forskning i cyklisme. To relevante emner kunne være:

- Hvorfor er den danske cykelkultur i tilbagegang – færre cykler især blandt børn og unge, og det vil have en række negative konsekvenser for samfundet?
- Hvordan kan man styrke spillet mellem cykling og andre transportformer?

Ad 11. Skatteforhold

Den skattemæssige behandling af forskellige transportformer til og fra arbejde begunstiger i dag biler på bekostning af cykler. Befordringsfradraget udløses kun ved transport over lange afstande, hvor kun ganske få vælger at cykle. Og virksomheden kan trække udgifter til p-pladser ved virksomheden fra. Den kan også trække et cykelskur el.lign. fra, men skatteværdien heraf er langt mindre. Bl.a. i Holland er der bedre skatteforhold for cykler.

Dette ønskes belyst i en redegørelse.

*Skriftlig fremsættelse***Pia Olsen Dyhr (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen.

(Beslutningsforslag nr. B 115).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.