

Til beslutningsforslag nr. B 34. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 29. maj 2008

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om videoovervågning i taxaer

[af Marlene Harpsøe (DF) m.fl.]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag til beslutningsforslaget. Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2. Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 3 og 4.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 18. januar 2008 og var til 1. behandling den 28. februar 2008. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlig henvendelse

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Fagligt Fælles Forbund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil redegøre for sin stilling til ændringsforslag nr. 3 og 4 ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* i udvalget (S) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* ved 2. behand-

ling. Mindretallet vil stemme for ændringsforslag nr. 3 og imod ændringsforslag nr. 4.

Et *tredje mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Enhedslisten er på den ene side helt enig med forslagsstillernes intention om at sikre taxaCHAUFFØRERNE bedre. På den anden side er Enhedslisten meget betænkelig ved den stigende overvågning. Enhedslisten mener, at man skal se på andre måder at sikre chaufførerne på, bl.a. at indføre adskillelse mellem chauffør og passager, som man har det i London-taxaer, ligesom kurser i konflikthåndtering bør gennemføres. Men nu er der tidligere åbnet for, at der kan installeres overvågning, og derfor synes Enhedslisten, at det er fornuftigt at se på, om der skal være et lovkrav af arbejdsmiljømæssige hensyn. Hvis der skal være et lovkrav, så er det for Enhedslisten en klar betingelse, at det kun er politiet, der kan få adgang til optagelserne.

Desuden er der i dette konkrete forslag fra Dansk Folkeparti problemet med, hvilke taxaer der er omfattet, idet afgrænsningen »taxaer, som kører taxakørsel uden for dagtimerne i større byer«, ikke er helt klar, men det må kunne præciseres i forbindelse med et lovforslag.

Enhedslisten kan kun stemme for beslutningsforslaget, såfremt ændringsforslag nr. 3 vedtages.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (SF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialistisk Folkeparti er stærkt optaget af at styrke taxachaufførernes arbejdsmiljø og tryghed. En måde at gøre dette på kan være vide-