

Til beslutningsforslag nr. B 116. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 29. maj 2008

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre afgift på kørsel på vejnettet (betalingsring m.v.)

[af Pia Olsen Dyhr (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 11. april 2008 og var til 1. behandling den 7. maj 2008. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF, KF og RV) indstiller forslaget til folketingsbeslutning til *forkastelse*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget ønsker, at der indføres et moderne vejafgiftssystem i Danmark, der er effektivt, som medvirker til at sænke forureningen, og som bidrager til at løse trængselsproblemerne. Systemet skal samtidig sikre, at opkrævningen er hurtig, sikker og retfærdig. Socialdemokratiet har derfor fremsat beslutningsforslag nr. B 50 om indførelse af vejbenyttelsesafgift (roadpricing) for lastbiler. Det er tanken senere at inddrage personbiler under systemet, sådan som det planlægges i bl.a. Holland. Den for et sådant opkrævningssystem nødvendige teknologi anvendes allerede i Tyskland, hvor der opkræves vejafgift af lastbiler (Maut) for kørsel på motorvejsnettet. Også kørslen med Movias servicebusser under Flextrafik (kørselsopgaver vedrørende læge, bandagist, speciallæge, fysioterapeut, handicappede, fritid, behandling, genoptræning, åbent tilbud, skole, enkelte-

lever og siddende sygehuskørsel) er GPS-overvåget og følges uden problemer (også i København). Der er dermed tilvejebragt et teknisk system, der kan danne grundlag for opkrævning af trængselsafgifter også for personbiler.

Det vil tage lige så lang tid at etablere det af SF foreslåede betalingsringsystem som at etablere det af Socialdemokratiet foreslåede roadpricing-system. Omkostningerne vil – som påvist af de økonomiske vismænd, jf. Dansk Økonomi, forår 2006, tabel III.12 – være større for et betalingsringsystem, hvis tre byer i Danmark vælger at etablere det, end for det af Socialdemokratiet foreslåede roadpricingssystem. Endvidere indebærer B 116 en ny skat, som Socialdemokratiet ikke finder der er behov for, når der påregnes et overskud på finansloven for indeværende år på 74,3 mia. kr. Endelig giver B 116 en alt for generel hjemmel til kommunerne »til at indføre afgifter på kørsel på vejnettet«. Dette kan medføre en uhensigtsmæssig afgiftsstruktur med store variationer fra kommune til kommune og en derfor følgende nedsat mobilitet.

Socialdemokratiet kan derfor ikke støtte SF's beslutningsforslag, men finder i stedet, at der bør sættes på en udbygning af den kollektive trafik, finansieret over finansloven.

Det Radikale Venstre kan ikke for nærværende støtte beslutningsforslaget, idet RV ønsker, at der hurtigst muligt indføres et moderne vejafgiftssystem i hele Danmark, der er effektivt, medvirker til at sænke forureningen og bidrager til at løse trængselsproblemerne. Systemet skal samtidig sikre, at opkrævningen er hurtig, sikker