

dret ikrafttrædelsestidspunkt for ophævelse af ikkeerhvervsmæssig privatflyvning]

Til § 9

12) I stk. 1 ændres »31. december 2009« til: »31. december 2010«.

[Udskydelse af reglernes virkningstidspunkt for flyskoler]

13) I stk. 2 ændres »uanset at selve leverancen først finder sted i løbet af 2008« til: »blot selve leverancen finder sted inden den 1. juli 2010«.

[Udskydelse af reglernes virkningstidspunkt for salg af fly ved indgåede kontrakter]

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, KF, RV og NY):

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 1

14) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 29, stk. 2, ændres »på den i § 28, stk. 3, anførte måde dog uden sædvanlig avance« til: »på tilsvarende måde som anført i stk. 1«.

[Brug af normalværdibegrebet]

15) Efter nr. 4 indsættes som nye numre:

»01. I § 37, stk. 1, ændres »stk. 5« til: »stk. 4«.

02. § 37, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.«

[Konsekvens af ophævelsen af de særlige regler om opgørelse af afgiftsgrundlaget ved byttehandler i lovforslagets nr. 4]

Til § 8

16) Paragraffen affattes således:

»§ 8

Skatteministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.«

[Teknisk ændring grundet opdelingen af lovforslaget]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Under 1.-behandlingen blev der ytret ønske om en opdeling af lovforslaget, således at de

foreslåede regler om forhøjet momsgrundlag ved salg til interesseforbundne parter blev udskilt fra den øvrige del af lovforslaget. Lovforslaget foreslås derfor delt op i to selvstændige lovforslag, der kan vedtages hver for sig.

Da forslaget om at ophæve de særlige regler for fastlæggelse af momsgrundlaget ved byttehandler rent teknisk er vanskeligt at udskille fra de foreslåede regler om salg til interesseforbundne parter, indeholder lovforslag B også dette forslag.

Til nr. 2

I momsloven sondres mellem fast og nødvendigt udstyr til fly. Denne sondring findes ikke i momssystemdirektivet, og der skal derfor tillades momsfri leveringer i relation til nødvendigt udstyr, i samme omfang som der tillades for fast udstyr. Den foreslåede ændring sikrer, at nødvendigt og fast udstyr behandles ens, og konkret medfører ændringen, at flyselskaber, der mod betaling flyver mere end 55 pct. i udenrigsfart, også kan leje og få repareret og vedligeholdt det nødvendige udstyr til deres fly momsfrit.

Ændringsforslaget skønnes at medføre et beskeden provenutab. Det samlede provenutab ved de ændrede momsregler for fly skønnes dog fortsat at være mellem 175 og 200 mio. kr.

Til nr. 3

Ændringen er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 4 og 5

Det fremsatte lovforslag har hovedsagligt til formål at sikre, at momsloven og en række afgiftslove kommer i overensstemmelse med de EU-retlige regler på området, herunder Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (energi-beskatningsdirektivet). Lovforslaget stiller forslag om at foretage en ændring i § 1, stk. 1, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter som følge af udløbet af Danmarks undtagelse fra energibeskatningsdirektivet til at anvende differentierede afgiftssatser for henholdsvis benzin leveret fra tankstationer udstyret med genindvindingsystem for benzindampe og benzin leveret fra andre tankstationer.

I det fremsatte lovforslag foreslås det således at ophæve afgiftsdifferentieringen i mineralolie-