

»Afgiften godtgøres af andre varer end de i § 8, stk. 2, nr. 1, nævnte med et afgiftspligtigt svovlindhold, såfremt varerne anvendes til brug i luftfartøjer, der anvendes erhvervsmæssigt.«
[Hjemmel til godtgørelse af afgiften]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 17-22

I forbindelse med forberedelsen af lovforslaget har Skatteministeriet haft drøftelser med Oliebranchens Fællesrepræsentation og SKAT om, hvordan afgiften på den ikkeerhvervsmæssige privatflyvning kunne indføres, samtidig med at de administrative byrder blev minimeret for såvel SKAT som erhvervslivet.

På baggrund af disse drøftelser foreslås det, at der i lovforslaget indsættes en hjemmel til at fritage flybrændstof i kategorien JET A1 (under populærbetegnelsen jetfuel) for afgift, da denne

type flybrændstof i vidt omfang anvendes i den erhvervsmæssige flyvning.

Flyvninger, hvor der anvendes andet flybrændstof end JET A1 (jetfuel), vil som udgangspunkt blive anvendt til ikkeerhvervsmæssig privatflyvning (f.eks. AVGAS 100 LL). Det foreslås derfor, at der for disse flyvninger skal ske forudgående opkrævning af afgiften på flybrændstoffet. Der er herefter mulighed for, at SKAT kan godtgøre den opkrævede afgift af flybrændstoffet efterfølgende, såfremt flybrændstoffet er anvendt til et erhvervsmæssigt formål, der jo er fritaget for afgift.

Med ændringsforslagene præciseres det således, hvilke former for flybrændstof der som udgangspunkt er fritaget for afgift, samtidig med at der indsættes en hjemmel til, at der kan ske godtgørelse af allerede opkrævet afgift af flybrændstof, der anvendes til erhvervsmæssig flyvning.