

Spm.nr.	Titel
10	Spm. om det er korrekt, at lovforslaget ikke åbner for muligheden for at lade andelen af lokalt ansat kabinepersonale, der er fritaget for arbejdstilladelse, stige til mere end de nuværende 20 pct., integrationsministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, i hvilke tilfælde ansættelse af en medarbejder på en overenskomstdækket virksomhed inden for et arbejdsområde, der er overenskomstdækket, sker på ikke-overenskomstmæssige vilkår, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om, i hvilke tilfælde ansættelse af en medarbejder på en overenskomstdækket virksomhed inden for et arbejdsområde, der ikke er overenskomstdækket, sker på løn og ansættelsesvilkår, der ikke svarer til vilkår, der er sædvanlige for det pågældende arbejde, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm., om vikarbureauer vil kunne anvende koncernvisum til arbejdsudleje og/eller ansættelse på ansættelsesaftaler, der juridisk ikke henhører under dansk ret, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
14	Spm. om ministerens kommentar til, at der på SAS-ruteflyvninger fra Stockholm til Beijing ikke benyttes kinesisk kabinepersonale, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
15	Spm. om ministerens kommentar til, om bestemmelserne vedrørende løn- og ansættelsesvilkår fra forslaget om koncernvisum kan overføres til bestemmelserne om udenlandsk kabinepersonale m.v., til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
16	Spm. om, hvorvidt lovændringen åbner op for, at SAS kan ansætte lokale på alle flyvninger af mere end 5 timers varighed, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
17	Spm., om lovforslagets formulering om, at kun en forholdsmæssig andel af kabinepersonalet på alle oversøiske ruter kan bestå af udlændinge, kan ændres til, at der maksimalt kan være to ansatte pr. flyvning, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
18	Spm. om, hvordan formuleringen i henvendelsen fra SAS (L 132 – bilag 6) lydende »Personalet skal være bosat i det land, der flyves fra – på ruter fra Kina til Danmark skal personalet være kinesisk. Fra USA til Danmark skal det være amerikansk, hvis SAS havde haft et ønske om lokalt ansat kabinepersonale« skal forstås, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
19	Spm., om ikke det er logisk, at alle dansk indregistrerede fly i udgangspunktet udgår fra Danmark og derfor som udgangspunkt har kabinepersonale på danske overenskomster om bord, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
20	Spm. om, hvordan et dansk indregistreret fly kan udgå fra f.eks. Kina til Danmark og som følge deraf i SAS' optik skal have lokalt kinesisk kabinepersonale om bord, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
21	Spm. om, hvorvidt SAS kan udflage en antal fly til f.eks. Norge eller Sverige for at omgå danske overenskomstreger, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
22	Spm., om SAS eventuelt vil kunne omgå eventuelle besværlige udflagningsregler ved at sælge fly fra SAS Danmark til f.eks. SAS Norge, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
23	Spm., om det lovgivningsmæssigt kan strikkes sådan sammen, at udenlandsk kabinepersonale aflønnes efter dansk overenskomst, når flyet er i europæisk lufrum, og efter lokal overenskomst, når flyet er uden for europæisk lufrum, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå
24	Spm., om hvorvidt ikkedanske piloter ansat i SAS alle har dansk arbejdstilladelse og arbejder på dansk overenskomst, til integrationsministeren, og ministerens svar herpå