

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

##### Til § 1

Af et mindretal (DF):

1) I det under nr. 7 foreslåede § 117 d, stk. 1, udgår », under formildende omstændigheder dog med bøde«.

[Muligheden for at idømme bøde under formildende omstændigheder udgår af lovforslaget]

Af justitsministeren, tiltrådt af udvalget:

2) Nr. 8 affattes således:

»8. I § 118, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 9, stk. 2,« til: »§ 9, stk. 1 og stk. 2, nr. 2-6,«.

[Redaktionel ændring]

Af et mindretal (DF):

3) Efter nr. 11 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 125 indsættes som stk. 6:

»Stk. 6. Frakendelse af førerretten, jf. stk. 1, nr. 2 og 6, får virkning fra tidspunktet for udstået frihedsstraf.«

[Betinget henholdsvis ubetinget frakendelse af førerretten får først virkning fra tidspunktet for udstået frihedsstraf]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 117 d straffes den, der bliver indblandet i et færdselsuheld, og som undlader at yde hjælp til tilskadekomne, jf. færdselslovens § 9, stk. 1, med bøde. Under skærpene omstændigheder er straffen dog fængsel indtil 1 år. Med den i lovforslaget foreslåede ændring af straffebestem-

melsen skærpes straffen således, at den, der undlader at yde hjælp til personer, der kan være kommet til skade, jf. færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, straffes med fængsel indtil 1 år. Under formildende omstændigheder er straffen dog bøde. Formildende omstændigheder kan f.eks. foreligge, hvis det viser sig, at ingen er kommet til skade, eller hvis der alene er opstået ubetydelig skade.

Dansk Folkeparti finder, at det er hensigten, nemlig det med forsæt at stikke af, der skal være afgørende og ikke omfanget af personskade m.v. Derfor foreslår Dansk Folkeparti, at muligheden for at idømme bøde under formildende omstændigheder udgår af lovforslaget.

##### Til nr. 2

Den foreslåede ændring er af redaktionel karakter og bevirker, at det i overensstemmelse med den nuværende systematik i færdselslovens § 118 udtrykkeligt kommer til at fremgå af bestemmelsens stk. 1, nr. 1, at straffen for overtrædelse af § 9, stk. 1 og stk. 2, nr. 2-6, er bøde, mens § 118, stk. 2, alene regulerer, at der ved fastsættelsen af bøde for overtrædelse af bestemmelserne skal udmåles en skærpet bøde, jf. her ved lovforslagets § 1, nr. 9.

##### Til nr. 3

Det fremgår af ministerens svar på spørgsmål 8, at der ikke foreslås særlige regler om, fra hvilket tidspunkt en frakendelse af førerretten som følge af flugtbilisme får virkning. For så vidt angår ubetinget frakendelse, er retstilstanden (uændret) den, at frakendelsestiden som udgangspunkt regnes fra dommen i første instans.

Dette finder Dansk Folkeparti utilfredsstillende, da der er tale om en rabat, og DF foreslår derfor, at frakendelse af førerretten først får virkning fra tidspunktet for udstået frihedsstraf.

Kim Andersen (V) Søren Pind (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd.

Marlene Harpsøe (DF) Colette L. Brix (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF)

Naser Khader (NY) Karen Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Mogens Jensen (S)

Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) nfmd. Karina Lorentzen (SF) Simon Emil Ammitzbøll (RV)

Line Barfod (EL)