

Til beslutningsforslag nr. B 115. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 3. juni 2008

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen

[af Pia Olsen Dyhr (SF), Benny Engelbrecht (S) og Bente Dahl (RV) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 11. april 2008 og var til 1. behandling den 7. maj 2008. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund. Udvalget har anmodet transportministeren om at kommentere den skriftlige henvendelse til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Dansk Cyklist Forbund mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til beslutningsforslaget.

2. Politiske bemærkninger

Udvalget bemærker, at cyklisme spiller en rolle for Danmarks klimaudslip. En stor del af alle bilture er på under 2 km., og de fleste af disse kan erstattes af cykling. Hertil kommer, at cykling kombineret med en stærkt forbedret og billigjort kollektiv transport i mange tilfælde kan være et attraktivt alternativ for f.eks. dem, der arbejder i en større by og bor i en mindre by eller ude på landet.

Udvalget har en målsætning om at stoppe væksten i biltrafikken ved at give befolkningen

bedre alternativer. Det forudsætter bl.a. bedre vilkår for cyklismen.

Cykling er sundt. Vi lever i et moderne samfund med meget stillesiddende arbejde og deraf stigende problemer med livsstilssygdomme som fedme, diabetes 2 og lign.

Samtidig oplever vi stadig stigende trængsel på vore veje med alvorlige sundhedsproblemer som resultat af den længere inaktive transporttid og ikke mindst den stigende partikelforurening fra bilernes udstødning

Derfor pålægger udvalget regeringen at arbejde for følgende:

1) Regeringen fremlægger senest ved udgangen af 2008 en redegørelse for, hvordan færdselsloven kan gøres mere cyklistvenlig.

Færdselsloven skal tage hensyn til alle slags trafikanter, men der er brug for et servicetjek, hvor loven gennemgås med cyklistøjne for at se, hvad der kan gøres for at fremme cyklismen uden at tilsidesætte andre hensyn. Servicetjekket kan bl.a. omfatte en vurdering af følgende:

– Hastighedsgrænser i tættere bebygget område uden adskillelse mellem biler og cyklister.

– Mulighed for, at cyklister kan svinge til højre for rødt lys med fuld vigepligt for andre trafikanter, herunder fodgængere.

– Generel regel om, at cyklister ikke skal holde for rødt i T-kryds, når de ikke krydser en kørebane (altså når de kører ligeud i T'ets overligger).

2) Regeringen fremlægger senest ved udgangen af 2008 forslag til, hvordan krav til vejafmærkning og lign. kan fremme cyklismen.

Det har vist sig, at man gennem en hensigtsmæssig vejafmærkning kan skabe øget tryghed