

Beretn. o. f. t. beslutn. om bedre vilkår for cyklismen

og begrænse antallet af ulykker. Derfor bør følgende tiltag overvejes:

– Obligatorisk markering med blå vejbelægning og/eller cyklisttegn af cykelfeltet i vejkryds og rundkørsler i tættere bebygget område.

– Bilers og øvrige motorkøretøjers stoplinjer skal i signalregulerede vejkryds og rundkørsler placeres længere tilbage på kørebanen i forhold til cyklernes stopstreger.

– I vejkryds med signalanlæg etableres krydsning af bilernes højresvingbane og en ligeudkørende cykelbane de steder, hvor dette er muligt.

Såfremt der ikke er basis for et fast regelsæt, bør det i handlingsplanen angives, hvordan man ellers kan fremme brugen af bedre vejafmærkning m.v.

3) Der iværksættes et projekt »Find den nemme og sikre cykelvej« på internettet, eventuelt i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund.

I dag kan man på internettet få hjælp til at finde ruten, hvis man er bilist eller bruger den kollektive trafik, men det kniber mere, hvis man er cyklist og ønsker at bruge cykelruter og visse gader, der er ensrettede for biler (men ikke motorveje), eller ønsker en sikrere (med cykelsti) eller roligere rute. Der bør – gerne i samarbejde med Krak eller andre – iværksættes et projekt, der giver cyklister bedre muligheder for at finde den bedste rute ud fra forskellige kriterier. Projektet må meget gerne også indtænke www.rejseplanen.dk, så der bliver mulighed for at finde gode kombinationer af cykel, tog og bus.

4) Indsatsen mod cykeltyverier forbedres.

Der stjæles fortsat alt for mange cykler. Frygten for tyveri får en del mennesker til at fravælge cyklen som transportmiddel, og det er synd.

Et af problemerne er, at man skal have stoppet en cykel og kontrolleret stelnummeret for at se,

om cyklen er stjålet. Modsat biler, hvor man uden videre kan se registreringsnummeret. Løsningen er bl.a. at forsyne alle cykler med en chip, som nemt kan aflæses på en vis afstand. Der er ifølge hollandske erfaringer nogle tekniske problemer ved en sådan løsning, men regeringen bør undersøge, hvornår den kan realiseres, og så tidligt som muligt fastlægge de tekniske standarder. Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at Enhedslisten ikke kan tilslutte sig dette afsnit i beretningen om cykelchips.

Samtidig bør kommunerne opfordres til at lade p-vagter og andet personale kontrollere »mistænkelige« cykler. Såfremt der måtte være problemer med hjemmelen hertil, skal hjemmelen sikres.

Borgerne bør også inddrages, ved at der gives mulighed for, at de kan kontrollere, om en cykel findes i registret over stjalne cykler. Så kan f.eks. en cykel, der i længere tid har været efterladt ved ens bolig, kontrolleres. En mulighed er at lade forsikringsselskaberne stå for driften af registret, idet de har en interesse i at nedbringe antallet af cykeltyverier.

Endelig bør kommunerne indsamle og registrere efterladte cykler, idet den retmæssige ejer så skal have fri adgang til at hente sin cykel i 3 måneder, inden den kasseres eller genbruges. Også dette register skal der være direkte borge-radgang til. Den ordning er indført i Amsterdam og har vist sig så effektiv, at den allerede er blevet kopieret i andre byer og er ved at blive indført i hele Holland, jf. artiklen »Cykeltyveri: Amsterdam siger stop« i Politiken den 4. august 2007 samt erfaringer fra Trafikudvalgets tur til Holland i september 2007.

P.u.v.

FLEMMING DAMGAARD LARSEN

Udvalgsformand