

og 3-8 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme imod det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at der i forbindelse med lovforslaget har været ført drøftelser om, hvordan det kan sikres, at de kommende plug-in-hybridbiler kan indpasses i den danske afgiftsstruktur. Socialdemokratiet konstaterer med tilfredshed, at det i energiaftalen fra februar 2008 fremgår: »Med henblik på at fremme, at Danmark er i front vedrørende plug-in-hybridbiler, når teknologien er markedsklar, drøfter aftaleparterne inden udgangen af 2009, hvordan udbredelse af plug-in-hybridbiler kan fremmes.« Formuleringen skal sikre, at Danmark ikke på samme måde, som det er sket med ikke-plug-in-hybridbiler, går glip af miljøfordelene ved ny teknologi.

Efter Socialdemokratiets opfattelse burde regeringen for længe siden have sikret, at hybridbilerne fik større udbredelse i Danmark via konkurrencedygtige anskaffelsespriser – det ville have givet mindre CO₂-udledning i Danmark – men det har ikke været i Venstres, Det Konservative Folkepartis og Dansk Folkepartis interesse.

Med udgangspunkt i formuleringen i energiaftalen vil Socialdemokratiet sikre, at Danmark ikke igen går glip af miljøfordelene forbundet med ny teknologi til biler, og at relevante investorer nu kan begynde at forberede investeringer i den nødvendige infrastruktur til sikring af optimal udnyttelse af fordele ved plug-in-hybridbiler.

Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget kan stemme for lovforslaget, men støtter samtidig ændringsforslaget om at give en særlig rabat til hybridbiler. Partierne ser frem til, at plug-in-hybridbilerne bliver tilgængelige på markedet, og til de standarder, der skal ligge til grund for udregningen af bilernes brændstofforbrug. Såfremt disse ikke tilgodeser plug-in-teknologien og de betragtelige miljø- og luftkvalitetsgevinster, der ligger i den, vil partierne medvirke til ny lovgivning på området.

Ud over den fortsatte afgiftsfritagelse for el- og brintbiler foreslår partierne at give en særlig rabat på 50.000 kr. til hybridbiler. En sådan rabat

til alle de aktuelt udbudte hybridbiler er som minimum relevant frem til, at plug-in-hybridbilerne bliver tilgængelige i 2010, og kan også være det i yderligere år fremover. Regeringen burde for længe siden have sikret, at hybridbilerne fik større udbredelse i Danmark via konkurrencedygtige anskaffelsespriser.

Hybridbilerne kombinerer batteridrift og traditionelt brændsel og giver en umiddelbar miljøgevinst i form af lavere CO₂-udslip og lavere udslip af andre skadelige partikler, hvilket der ikke tages højde for i det nuværende afgiftssystem. Batteriet i hybridbiler er dyrt at producere, og selv om det kan betragtes som eldrift af bilen, pålægges omkostningen ved batteriet fuld afgift i dag. Derfor er en rabat både rimelig og fornuftig, og hybridteknologien er et væsentligt element til at nedbringe CO₂-udslippet fra transportsektoren. Fra politisk side bør der lovgivningsmæssigt sendes et klart signal til bilproducenterne om, at hybridteknologien har en fremtid i Danmark.

Et *tredje mindretal* i udvalget (NY) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1 og 3-8 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

1) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:
»01. I § 3 a, stk. 4, 2. pkt., ændres »§ 19, stk. 2« til: »§ 20, stk. 1«.

[Ændringen er af redaktionel karakter]

Af et *mindretal* (SF og RV), tiltrådt af et *mindretal* (S og EL):