

2) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 4 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

»Stk. 5. For hybridbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 50.000 kr.«

Stk. 5-17 bliver herefter stk. 6-18.

[Nedsættelse af afgiften for hybridbiler]

Af skatteministeren, tiltrådt af udvalget:

3) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 4, stk. 8, indsættes før 1. pkt. som nyt punktum:

»Et brugt køretøjs alder regnes fra første registrering.«

[Ændringen er af redaktionel karakter]

4) I den under nr. 8 foreslåede ændring af § 10, stk. 4, 1. pkt., ændres »stk. 9« til: »stk. 8«.

[Ændringen er af redaktionel karakter]

5) Nr. 15 affattes således:

»15. I § 27, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 16, stk. 1 og 3, § 19, stk. 1« til: »§ 16, § 17, stk. 3, § 19«.«

[Med ændringen præciseres strafansvaret]

6) Efter nr. 16 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 29 a, stk. 2, ændres »§ 7 b, stk. 2, nr. 4« til: »§ 7 b, stk. 2, nr. 3«.«

[Ændringen er af redaktionel karakter]

Til § 4

7) Stk. 1 affattes således:

»Stk. 1. Loven træder i kraft den 27. april 2008.«

[Ikrafttrædelsen ændres til den 27. april 2008]

8) Stk. 2 ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 7]

## Bemærkninger

Til nr. 1, 3, 4 og 6

Ændringerne er af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Ud over den fortsatte afgiftsfritagelse for el- og brintbiler foreslås det med ændringsforslaget at give en særlig rabat på 50.000 kr. til hybridbiler.

Til nr. 5

Med ændringen præciseres strafansvaret for overtrædelse af § 16, stk. 2, om angivelse af godtgørelse ved eksport af køretøjer.

Samtidig videreføres strafansvaret for registrerede virksomheders periodisering af registreringsafgiften af et køretøj, jf. henvisningen til § 17, stk. 3.

Ændringen af henvisningen til § 19 er af redaktionel karakter.

Til nr. 7 og 8

Det foreslås at ændre bestemmelsen om ikrafttræden således, at hele lovforslaget træder i kraft den 27. april 2008.