

Udvalgets spørgsmål til undervisningsministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene og undervisningsministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra V, S, KF og DF.

Spørgsmål 1:

Vil ministeren kommentere vedlagte notat fra Efterskoleforeningen vedr. brobygning?

Svar:

Af notatet fra Efterskoleforeningen fremgår, at der med Efterskoleforeningens forslag til administration af en befordringstilskudsordning vil være behov for 3,8 mio. kr. årligt til udbetaling til skolerne til nedsættelse af udgifter til transport i forbindelse med brobygning.

Der er i forbindelse med L26 skønnet en merudgift på 2,2 mio. kr. årligt og afsat midler til etablering af en pulje til nedsættelse af befordringsudgifter ved brobygningsforløb på efterskolerne.

Puljens størrelse er beregnet ud fra de gennemsnitlige udgifter, som eleverne på efterskolerne forventes at ville udløse, hvis de fortsat var omfattet af den statslige befordringsordning, som dog kun giver adgang til rabat ved køb af periodekort, typisk i minimum 30 dage. For mange efterskoleelever vil køb af periodekort dog ikke være aktuelt, grundet brobygningsperiodens korte varighed eller efterskolens geografiske beliggenhed i et område med et begrænset udbud af offentlig transport. Med en puljeordning er efterskoleeleverne således bedre stillet, fordi mulighederne for tilskud til transport i forbindelse med brobygning gøres mere fleksible. Dette betyder dog samtidig, at væsentligt flere efterskoleelever vil forvente tilskud til nedsættelse af befordringsudgifterne via puljeordningen end antallet af elever, som kunne opnå rabat i den statslige befordringsordning.

Jeg vil i samarbejde med Efterskoleforeningen følge ordningen tæt og på baggrund af en evaluering ved udgangen af 2009 baseret på konkrete oplysninger om brobygningsomfanget og de dertil knyttede udgifter til transport vurdere, om der bør prioriteres yderligere midler til formålet.

Jeg er opmærksom på, at der i forbindelse med brobygning kan være særlige problemer for elever på efterskoler på små øer, hvor udgifterne til befordring til brobygning er særligt høje. Efterskolerne har i den situation mulighed for at arrangere brobygningsforløbene som en del af en ekskursion i op til 28 dage. Denne løsning medfører dog formentlig merudgifter til forplejning, overnatning og aktiviteter under ekskursionen i forhold til undervisning og samvær på efterskolen.

Jeg vil derfor se på mulighederne for at give et forhøjet tilskud til befordring i forbindelse med brobygning for elever, som har mere end tre timers daglig transport til nærmeste ungdomsuddannelsesinstitution. Jeg forventer, at en sådan ordning vil kunne gennemføres indenfor en udgiftsramme på ca. 0,5 mio. kr. årligt.

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 14. februar 2008 fra Husholdnings- og Håndarbejdsskolerne, jf. L 26 – bilag 4.

Svar:

I notatet fra Foreningen for Husholdnings- og Håndarbejdsskoler og Efterskoleforeningen redegør foreningerne dels for synspunkter vedrørende forudsætningerne for tilskudsreduktionen til de frie kostskoler, hvor taxametertilskuddet reduceres i den periode, eleverne på 10. klassetrin deltager i obligatoriske brobygningsforløb, dels rejses for efterskolernes vedkommende en problemstilling vedrørende særligt høje transportudgifter for skoler beliggende i landdistrikter og på øer. Jeg gør opmærksom på, at jeg har kommenteret sidstnævnte problemstilling i svaret på spørgsmål 1 til L 26, hvorfor der henvises til besvarelsen af dette spørgsmål.

Der er som følge af indførelsen af obligatorisk brobygning i 10. klasse sket en reduktion i tilskuddet til de frie skoler for de to uger, hvor eleverne følger obligatorisk brobygning, svarende til mindreudgifter til undervisning, som skolerne opnår, når eleverne deltager i brobygning på