

Til lovforslag nr. L 33. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. marts 2008

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje

(Gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler)

[af transportministeren (Carina Christensen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. december 2007 og var til 1. behandling den 15. januar 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 15. oktober 2007 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2007-08, 1. samling) TRU alm. del – bilag 32. Den 18. december 2007 sendte transportministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 14 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* uændret.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at lovforslaget kun berører tre danske vej-tunneller: Limfjorden, Drogden og ved Tårnby. Formålet er dels at forebygge kritiske situationer og dels at minimere eventuelle følger af uheld og brand i tunnellerne.

Set i lyset af de brande, der har fundet sted rundtomkring i Europa, finder Enhedslisten det positivt, at der opstilles fælles europæiske sikkerhedskrav for tunneller.

Ganske vist drejede det sig om tunneler, hvor der kun har været et enkelt tunnelrør, hvilket ikke er gældende for de danske tunneller, der alle har to tunnelrør. Og selv om disse hidtil ikke har været ramt af uheld, så er det Enhedslistens opfattelse, at sikkerheden fortsat skal være et højt prioriteret område, for der har været uheld i jernbanetunnelen under Storebælt. Det viser, at det også en dag kan ske i en vej-tunnel.

Enhedslisten vil derfor gerne støtte, at man ser på, hvordan sikkerheden kan gøres endnu bedre, og hvordan der kan ske en styrkelse af det samlede beredskab. Dette skal ses i lyset af, at stedse større mængder farligt gods transporteres med lastbil. Nok er sandsynligheden for, at der kan ske et uheld, ringe, men konsekvenserne kan i givet fald blive ganske dramatiske.

De stigende mængder farligt gods, der transporteres med lastbiler, må derfor give anledning til at se nærmere på, om det er forsvarligt, hvis der befinder sig flere lastbiler med farligt gods i samme tunnelrør samtidig. For når der ikke må befinde sig et godstog og et passagertog i samme tunnelrør på samme tid, så sker dette ud fra forebyggende hensyn. Enhedslisten er af den opfattelse, at tilsvarende forsigtighedshensyn skal udstrækkes til også at gælde lastbiler.