

Eksempelvis kan der fastsættes regler for, at lastbiler med farligt gods kun må køre gennem en tunnel på visse tidspunkter i alle danske tunneller, nuværende som kommende. Følgelig vil det også være nødvendigt, at der etableres hensigtsmæssige holdsteder for køretøjer med farligt gods, og at disse holdsteder forsynes med de fornødne faciliteter til chauffører, der venter.

Med hensyn til de tekniske krav til betalings-systemer vil det være hensigtsmæssigt at anvende systemer, der kan bruges overalt i Europa, og som også er forberedt på den dag, der indføres trængselsafgifter.

Enhedslisten finder det beklageligt, at den forskning, der tidligere fandt sted på DTU, er gået helt i stå og skal opfordre til, at den snarest genoptages. De erfaringer, der er opnået ved brug af betalingsystemer på Storebælt og på Øresund, må der kunne bygges videre på, når Folketinget – forhåbentlig snart – erkender, at trængselsafgifter er et velvalgt redskab, når der skal føres klimapolitik.

Forinden er det nødvendigt, at Folketinget giver kommunerne hjemmel til at opkræve beta-

ling for benyttelse af offentlige veje. Et sådant initiativ vil gøre det lettere at imødekomme kravene til markante reduktioner i transportsektorens udslip af klimaskadelige stoffer.

Det er efter Enhedslistens opfattelse et skridt i den rigtige retning, at EU i oktober 2007 pålagde Danmark at indføre et bompenge-system, der med tiden kan udvikle sig til et egentligt roadpricingsystem.

På baggrund af ovennævnte anbefaler Enhedslisten, dels at der sker en fornyet udvalgsbehandling med hensyn til transport af farligt gods i vej-tunneller, og dels at Trafikudvalget ser på, under hvilken form der kan gives lovhjemmel til, at kommunerne kan opkræve trængselsafgifter.

Ny Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)

Henriette Kjær (KF) nfmd. Lars Barfoed (KF) Magnus Heunicke (S) John Dyrby Paulsen (S)

Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF) Jesper Petersen (SF)

Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Ny Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Ny Alliance (NY)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	