

havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Af *klima- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) Før nr. 1 indsættes som nye numre:

»01. § 10, stk. 5, ophæves.

Stk. 6-8 bliver herefter stk. 5-7.

02. § 20, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. Tildelingen af kvoter til driftslederen sker, ved at ministeren hvert år senest den 28. februar i tildelingsåret indsætter et nærmere angivet antal kvoter på de respektive driftslederes konti i registeret. Ministeren underretter den enkelte driftsleder om tildelingen.«

[Lovtekniske ændringer som følge af ressortomlægning]

2) Efter nr. 1 indsættes som nye numre:

»03. § 26, stk. 5, ophæves.

Stk. 6 bliver herefter stk. 5.

04. § 26, stk. 6, der bliver stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Ministeren offentliggør afgørelser om driftslederes betaling af afgift efter § 31, stk. 1, på et offentligt tilgængeligt område, på registerets elektroniske hjemmeside el.lign.«

05. I § 27, stk. 2, ændres »Miljøministeren, transport- og energiministeren« til: »Klima- og energiministeren«.

06. § 30, stk. 6, ophæves.

Stk. 7 bliver herefter stk. 6.

07. I § 30, stk. 7, der bliver stk. 6, ændres »Transport- og energiministeren og miljøministeren« til: »Ministeren«.

08. I § 32, stk. 2, ændres »transport- og energiministeren eller miljøministeren« til: »ministeren«.

09. § 35 ophæves.

10. § 37, stk. 3, ophæves.«

[Lovtekniske ændringer som følge af ressortomlægning]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Klima- og Energiministeriet blev oprettet ved kongelig resolution af 23. november 2007, og til ministeriet blev bl.a. overført det samlede ansvar for lov om CO₂-kvoter (kvoteloven), som før ressortomlægningen var delt mellem Transport- og Energiministeriet og Miljøministeriet.

Ifølge Justitsministeriets vejledning nr. 243 af 18. november 1969 om udarbejdelse af lovbekendtgørelser kan en lovs angivelse af myndighed ændres ved en lovbekendtgørelse, hvis en kongelig resolution har flyttet et bestemt sagsområde fra den minister, som nævnes i loven, til en anden minister. Man vil således ved en kommende lovbekendtgørelse kunne ændre de mange steder i kvoteloven, hvor transport- og energiministeren eller miljøministeren nævnes, til klima- og energiministeren.

Da ansvaret for kvoteloven nu er samlet hos klima- og energiministeren, er der imidlertid behov for at omformulere eller ophæve en række bestemmelser, som beskriver det tidligere samspil mellem de to ministre. Der stilles derfor ændringsforslag hertil. Der er alene tale om tekniske konsekvensændringer som følge af ressortomlægningen.