

		1. jan. – 31. dec. 2007	1. jan. – 31. dec. 2008	1. jan. – 31. dec. 2009	1. jan. – 31. dec. 2010	1. jan. – 31. dec. 2011	1. jan. – 31. dec. 2012	1. jan. – 31. dec. 2013	1. jan. – 31. dec. 2014	Fra 1. jan. 2015
17) Karburatorvæske	øre/l	407,0	414,3	421,8	429,4	437,1	445,0	453,0	461,1	469,4
Satser ved 15° C										
1) Gas- og diesellole, der anvendes som mo- torbrændstof	øre/l	277,1	299,6	304,9	310,4	316,1	321,7	327,5	333,3	339,3
2) Anden gas- og die- selolie	øre/l	184,6	187,9	191,3	194,8	198,2	201,8	205,5	209,2	212,9
3) Let diesellole (svovl- indhold højst 0,05 pct.)	øre/l	267,1	288,8	294,0	299,22	304,6	310,0	315,7	321,4	237,1
4) Svovlfattig diesellole (svovlindhold højst 0,005 pct.)	øre/l	249,2	369,3	274,3	279,2	284,2	289,4	294,6	299,8	305,3
5) Svovlfri diesel (svovlindhold højst 0,001 pct.)	øre/l	247,2	262,8	274,3	279,2	284,2	289,4	294,6	299,8	305,3
8) Petroleum, der an- vendes som motor- brændstof	øre/l	277,1	282,0	287,1	292,3	297,5	302,9	308,4	313,9	319,6
9) Anden petroleum	øre/l	184,6	187,9	191,3	194,8	198,2	201,8	205,5	209,2	212,9
10) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g/l)	øre/l	446,3	454,3	462,4	470,7	479,3	487,9	496,6	505,7	514,7
11) Blyfri benzin (bly- indhold højst 0,013 g/l)	øre/l	381,9	388,6	395,7	402,8	410,1	417,4	424,9	432,6	440,4
12) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g/l) udleveret fra ben- zin-stationer udstyret med dampretur	øre/l	443,7	451,2	459,3	467,7	476,1	484,6	493,4	502,3	511,3
13) Blyfri benzin (bly- indhold højst 0,013 g/l) udleveret fra benzin- stationer udstyret med dampretur	øre/l	378,9	385,7	392,6	399,6	406,9	414,1	421,7	429,1	436,9
17) Karburatorvæske	øre/l	403,6	410,8	418,3	425,8	433,5	441,3	449,2	457,3	465,5

«.

[Generering af et årligt ekstraprovenu på ca. 400 mio. kr. ved at forhøje afgiften på diesellole]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 2

Med ændringsforslagene ønsker Enhedslisten at sætte fokus på regeringens asociale profil. Regeringen planlægger en finanspolitisk stram-

ning, og derfor afviste regeringen den forhøjelse af børnechecken, der ellers var lagt op til. Det vil sige, at børnefamilierne kommer til at betale for de skattelettelser, der er givet til dem, der tjener mest. Ændringsforslaget er stillet for at understrege, at regeringen – hvis den vil en stramning – har andre muligheder end at ramme børnefamilierne, f.eks. ved at hæve afgiften på diesellole som her foreslået.