

arealer m.v. haster med en afklaring af linjeføringen af motorvejen ved Silkeborg.

Mindretallet hilser det derfor velkomment, at regeringen senest i den kommende folketings-samling (2008-09) vil fremlægge et forslag til anlægslov for gennemførelse af en forbedret ud-gave af den såkaldte Kombilinje med efterføl-gende realisering af projektet. Endvidere hilser mindretallet det velkomment, at transportmini-steren har indkaldt trafikforligspartierne til et møde medio maj 2008 med henblik på drøftelse og afklaring af den videre beslutningsproces, herunder tidsplan for projektet.

Mindretallet udtrykker undren over, at flertal-let ikke i denne beretning tilkendegiver noget om det principielle valg af linjeføring for motor-vejen, idet en sådan manglende politisk stilling-tagen kun bidrager til en yderligere forsinkelse af processen.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) mener, at begge forslag til linjeføring af motorvejen ved Silkeborg vil få katastrofale konsekvenser for miljø og mennesker. Derfor foreslår Enhedsli-sten, at begge projekter droppes, og at der igang-sættes et udredningsarbejde for at finde alterna-tive, miljømæssigt forsvarlige løsninger på traf-ikproblemerne ved Silkeborg.

P.u.y.

FLEMMING DAMGAARD LARSEN

Udvalgsformand