

Bilag, samrådsspørgsmål og spørgsmål/svar på Trafikudvalgets alm. del, som har relevans for beretningen

Bilagsnr.	Titel
TRU alm. del – bilag 205	Henvendelse af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedrørende Silkeborgmotorvejen
TRU alm. del – bilag 309	Meddelelse om afgivelse af beretning om motorvejen ved Silkeborg
TRU alm. del – spm. 245	MFU-spm. om, hvornår VVM-rapporten om Kombilinjens ved Silkeborg forventes at blive præsenteret for offentligheden, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 246	MFU-spm. om prisen på Kombilinjens, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 247	MFU-spm. om tidligere prisoverslag for Kombi- henholdsvis Resendallinjen, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 329	Spm. om kommentar til henvendelsen af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedrørende Silkeborgmotorvejen, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 521	Spm. om talepapir fra besvarelsen af samrådsspørgsmål H (motorvej ved Silkeborg), til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 589	MFU-spm., om Kombilinjens, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejlængde på ca. 250 m gennem EU-habitatområde nr. 181, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 590	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejlængde på ca. 350 m gennem EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 591	MFU-spm., om Kombilinjens, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejbredde på ca. 40 m gennem hele dens forløb gennem EU-habitatområde nr. 181, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 592	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejbredde på ca. 25 m og en længde på ca. 5 m ved de ca. 4-5 brofundamenter, der placeres ved passeringen af Gudenådalen i EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 593	MFU-spm., om Kombilinjens, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, føres tværs gennem EU-habitatområde nr. 181 på en sandrampe med en tykkelse på mellem 2 og 10 m oven på det nuværende terræn, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 594	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, føres tværs gennem EU-habitatområde nr. 45 på en højbro 20-25 m over terræn, der hviler på 4-5 bropiller, til transportministeren