

Til beslutningsforslag nr. B 26. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 15. maj 2008

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om genforhandling af aftalen af 29. juni 2007 mellem Kongeriget Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt

[af Kim Christiansen (DF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 14. december 2007 og var til 1. behandling den 31. januar 2008. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, SF og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Venstres, Socialdemokratiets og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at Dansk Folkeparti foreslår, at aftalen om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt genforhandles, idet partiet er af den opfattelse, at Forbundsrepublikken Tyskland skal påtage sig 50 pct. af garantien for det statsgaranterede lån, som finansierer byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt.

De af regeringen førte forhandlinger har imidlertid vist, at det ikke var muligt at komme igen med et sådant krav, da den tyske regering

afvejer investeringer i Femern Bælt projektet i forhold til andre tyske infrastrukturprojekter. En vedtagelse af Dansk Folkepartis forslag vil derfor medføre, at Femern Bælt-broen ikke bliver bygget foreløbig.

Set fra dansk side er det derimod en fordel med en hurtig og sikker forbindelse mellem Skandinavien og det europæiske kontinent og dermed til Danmarks største eksportmarked. Med den stigende internationale samhandel er det et vigtigt grundlag for vores fremtidige velfærd. Femern Bælt-forbindelsen vil styrke jernbanetrafikken. Det gælder ikke mindst jernbanegodstrafikken, hvor turen fra København til Hamborg vil blive forkortet med ca. 160 km.

Danmark vil blive ejer af broen og vil bestemme de takster, der skal betales for at køre over broen. Danmark får alle indtægter fra forbindelsen, betalingsanlægget placeres i Danmark og bestyrelsen udpeges af den danske transportminister. Det er et dansk projekt.

Anlægsoverslaget for broen er 32 mia. kr. Heri er indregnet 4 mia. kr. i reserve. Derudover koster de danske landanlæg (især elektrificeret jernbaneforbindelse Rødby-Ringsted) ca. 7 mia. kr., som også lånefinansieres og betales af brugerne af forbindelsen. Tyskland skal selv afholde udgifterne til de tyske landanlæg på omkring 7 mia. kr. EU har givet tilsagn om støtte til projektet inden for den nuværende budgetperiode (2007-2013).